COMPRESSOR
EARTH FUJI

Air Compressors

総合カタログ



FUJI COMPRESSOR MFG. CO.,LTD

富士のコンプレッサ

機種構成一覧表

空気圧縮機			出力 kW (PS)	0.2 (1/4)	0.4 (1/2)	0.75 (1)	1.5 (2)	2.2 (3)	3.7 (5)	5.5 (7.5)	7.5 (10)	11 (15)	15 (20)	22 (30)
パッケージ(防音形)	低圧圧縮機	NLP				圧力開閉器式(0.95MPa)								
	エアドライヤ搭載形	NLP-RD							圧力開閉器式(0.95MPa)					
	中圧圧縮機	NLP-W						圧力開閉器式(1.4MPa)						
	エアドライヤ搭載形	NLP-W-RD							圧力開閉器式(1.4MPa)					
汎用形(タンクマウント)	低圧圧縮機	FP			自動アンローダ式(0.7/0.95MPa)									
		FS			圧力開閉器式(0.83/0.95MPa)									
		FP-M				自動アンローダ式(0.95MPa)								
		NCT			自動アンローダ式(0.7MPa)									
	中圧圧縮機	W						圧力開閉器式(1.4MPa)						
		TW						圧力開閉器式(1.4MPa)						
		SW						自動アンローダ式(1.4MPa)						
無給油式	オイルレス (無給油式)	OLS				圧力開閉器式(0.69/0.83MPa)								
		OLSD		圧力開閉器式(0.8MPa)										
		OLP				自動アンローダ式(0.69/0.83MPa)								
パッケージ	エアドライヤ無し	NLP-OLS				圧力開閉器式(0.69/0.83MPa)								
	エアドライヤ搭載形	NLP-OLS-RD							圧力開閉器式(0.69/0.83MPa)					

関連機器		
	除湿・除油機器	冷凍式エアドライヤ(FDBシリーズ)フィルタ(FIシリーズ)、ウォータセパレータ
	周辺機器	オイルアラーム、防振架台、カプラ、防塵フイルタ、エアツール 減圧弁、三点エアセット、オートエアトラップ、コンプレッサオイル
	窒素ガス発生装置	チッソハイアース(FN-Hシリーズ、FNH-Wシリーズ)
	省力化機器	台数制御盤(FACシリーズ)
	サブタンク	PST-57L、PST-83L、PST-150L、PST-150H、PST-220L、PST-220H、PST-300L、PST-300H、PST-400L、PST-400H、PST-500L、PST-500H

運転方式の種類と特長

自動アンローダ式

比較的低い圧力で空気量を多く使う連続作業に適します。

圧力が一定の強さになると、付属の圧力調整弁(自動アンローダ)の働きにより規定圧力範囲内で、空回転、圧縮運転を自動的に行い、常に一定の範囲に圧力を保つ方式です。

自動アンローダ式

圧力開閉器式

比較的高い圧力での断続多作業に適します。

付属の圧力開閉器により規定圧力範囲内で自動的に電動機を起動、停止させ、常に一定の範囲に圧力を保つ方式です。

圧力開閉器式

空気圧縮機

チッソハイアース P5 ▶



FN-H100



FN-H50

パッケージ形 P6, 7,15 ▶ P19 ▶



NLP-37PRD



PST-220H

空冷中圧圧縮機 P8,9,10 ▶



W-75P



SW-37N ESB



WAI-37P

空冷低圧圧縮機 P10~13 ▶



FS-75LP



FP-07M

無給油式 P14, 15 ▶



OLS-22P

関連機器

冷凍式ドライヤ P20 ▶



FDB-37

エアフィルタ エアクリーニングシステム P21 ▶



FI

減圧弁 P22 ▶



BN-3R21

オートエアトラップ P24 ▶



P01-2E

ドレンデストロイヤー P24 ▶



PSD8

トランスホーマ P25 ▶



TR-15

台数制御盤 P26 ▶



FAC-H3

エアツール P29 ▶



F99-OLK

機種選定方法

給油式・無給油式 1
圧縮空気の用途が一般産業機械に使用するのか又、特に油分のないクリーンエアーを必要とするのか。

使用圧力(MPa) 2
使用圧力は、実際に使用する圧力より0.2MPa程度高い機種を選んで余裕を持って下さい。

空気使用量(ℓ/min) 3
本カタログの表示は最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。

出力(kW) 4
使用圧力と空気量で決まりましたら仕様表より出力を決定して下さい。

運転方式 5
自動アンローダ式と圧力開閉器式がありますので用途にあった運転方式をお選び下さい。

駆動源 6
モートル(電源の確認)と、エンジン(種類と駆動方式の確認)があります。

騒音性{dB(A)} 7
低騒音タイプが必要であるかどうか。

周辺機器の選定 8
周辺機器には、エアドライヤ、フィルタ、エアトラップ、減圧弁などがあります。用途に応じた機器を選んで下さい。

チッソハイアース／チッソガス発生装置

分離膜方式

メンテナンスフリー　**コンパクト＆軽量**

お手持ちの圧縮空気を接続するだけで瞬時に高純度で
低露点の窒素ガスがえられます。



一体型
FNH-W-37P

タイヤに窒素ガスを使用すればタイヤが長持ちし、走りが安定します

- 高速安定性（高速道路走行等）
- 空気圧の低下（空気の抜け）を最小限に留めて、いつも一定の乗り心地
- タイヤの偏摩耗を抑え、ハンドリングが安定し、燃費もよくなります
- 水分を含まないため、材質がアルミ及び鉄のホイールが腐食、酸化しにくい

窒素ガスの特長

- 空気中の成分は、約78％が窒素（N_2）、約21％が酸素（O_2）、約1％がアルゴン（Ar）、約0.02％が炭酸ガス（CO_2）、その他となっています。
- 窒素ガスは非常に高温でないと反応しないので他の物質と結合しにくい。
- 不活性ガスなので不燃性が高く、温度変化による熱膨張率が低いため圧力変化が少ない。
- 水分がほとんど含まれず、無色無臭。
- タイヤのゴムに対して透過率が酸素の1/3である。



FN-H250

タイヤ以外の用途

酸化防止シールガス	食品、薬品等の充填ガス
防爆、防錆ガス	タンク反応槽・配管のパージガス
熱処理用	金属熱処理雰囲気ガス等
ハンダ付処理時	
半導体工業用	

●窒素ガス発生装置（分離膜方式）

形　式	運転方式	窒素ガス 純度％	窒素ガス 発生量 ℓ/min	窒素ガス 調整圧力 Mpa	供給 空気量 ℓ/min	概略寸法 幅×奥行×高さ mm	電　源 V	概略 質量 kg
※FN-H50	分離膜方式	97	52	0.7	130	395 × 290 × 1230	AC100/200V（50/60Hz）	26
			61	0.8	153			
※FN-H100			100	0.98	280	565 × 390 × 1305	AC100V（50/60Hz）	51
			152	1.41	410			
※FN-H250			260	1.38	680	620 × 380 × 1840	AC200V（50/60Hz）	60



FN-H100

●窒素ガス発生装置と空気圧縮機（冷凍式エアドライヤ付）一体型

形　式	運転方式	窒素ガス 純度％	窒素ガス 発生量 ℓ/min	窒素ガス 調整圧力 Mpa	供給 空気量 ℓ/min	概略寸法 幅×奥行×高さ mm	空気圧縮機 電動機出力 kW	冷凍式エアドライヤ 消費電力 W	概略 質量 kg
※FNH-W-37P	分離膜方式	97	120	1.2	390	1005×930×1510	3.7	220/240（単相200V 50/60Hz）	406
※FNH-W-75P			200	1.2	730	1280×1060×1960	7.5	315/365（単相200V 50/60Hz）	560

注）1. 純度は酸素以外の容積％で、主にN_2（窒素）Ar（アルゴン）などです。
2. 窒素ガス発生量は、温度46℃、相対湿度60％で、吸い込みフィルタ、およびエアフィルタ等に目詰まりがなく、吸い込み状態に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
3. 本装置は、大気圧、周囲温度4～55℃、周囲相対湿度80％以下でご使用下さい。
4. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。



FN-H50

安定した窒素ガス濃度を確保するため、圧縮空気及び窒素ガスを蓄えるサブタンクを設置して下さい。

●FNH-W-37Pの場合はサブタンク（形式PST-150Hタンク容積150ℓ）、
●FNH-W-75Pの場合はサブタンク（形式PST-220Hタンク容積220ℓ）を設置下さい。

NLP シリーズ 空冷低圧パッケージ形

圧力開閉器式　給油式

エアドライヤ無し



特　長

防音、防振設計

騒音を吸収するラバー（吸音材）と防振のため振動吸収ベースの採用で、静音と低振動を実現。

操作性と耐久性と安全性

空気タンク内蔵の省スペース設計

経済性と簡単なメンテナンス

形　式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	騒音値（A特性） dB	概略質量 kg
NLP-07N	MS	圧力開閉器式	0.75	82	0.95	1/2B	13.8	825 × 710 × 1090	50	140
NLP-07NP	MT									139
NLP-15NP	MT		1.5	154					51	157
NLP-22P	MT		2.2	250					53	175
NLP-37P	MT		3.7	385					56	198
NLP-55LP	MT		5.5	590		1B	35	985 × 930 × 1315	61	350
NLP-75LP	MT		7.5	865		1B	35	985 × 930 × 1315	63	380
NLP-110LP	MT		11	1140		1B	37	1115 × 1065 × 1575	62	540

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. 騒音値は正面1.5m全負荷時、無響音室で測定した値です。
3. サブタンクは、オプションになっております。詳細は別項の仕様欄を参照して下さい。（19ページ参照）
4. MS：単相モートル、MT：三相モートル

エアドライヤ搭載形



特　長

- 冷凍式ドライヤが搭載される事により、いつでもクリーン＆ドライエアを安定供給しいたします。
- 空気タンク内蔵コンパクト設計です。
- 耐久性、安全性にすぐれ、取扱いは容易です。

用　途

- 静かな作業環境での塗装及び一般工場の空気源
- 住宅隣接地域や深夜などの作業の騒音対策

形　式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	周囲温度 ℃	冷凍式エアドライヤ 電流 (50/60Hz) A	冷凍式エアドライヤ 出口空気温度の露点 ℃	冷凍式エアドライヤ 消費電力 (50/60Hz) W	空気取出口 Rc	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	騒音値（A特性） dB	概略質量 kg
NLP-37PRD	MT	圧力開閉器式	3.7	385	0.95	2~40	1.7/1.5	15以下	220/240	1/2B	13.8	885 × 710 × 1285	56	228
NLP-55LPRD	MT		5.5	590			2.5/2.0		290/340	3/4B	35	1005 × 930 × 1645	62	401
NLP-75LPRD	MT		7.5	865			2.5/2.1		315/365	3/4B	35	1005 × 930 × 1645	65	441
NLP-110LPRD	MT		11	1140			2.3/2.7		620/840	3/4B	37	1265 × 1065 × 1965	62	617

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. 吐出し空気量は、除湿器のドレン排出により若干減少いたします。
3. 騒音値は正面1.5m全負荷時、無響音室で測定した値です。
4. 周囲温度は、上記仕様表の範囲でご使用下さい。
5. サブタンクは、オプションになっております。詳細は別項の仕様欄を参照して下さい。（19ページ参照）
6. MT：三相モートル

NLP シリーズ 空冷中圧パッケージ形

圧力開閉器式　給油式

エアドライヤ無し

- ガソリンスタンド、自動車整備等0.95MPa以上の圧力源を必要とする用途に最適です。
- オイルアラームは、3馬力以上のパッケージコンプレッサに標準装備しております。

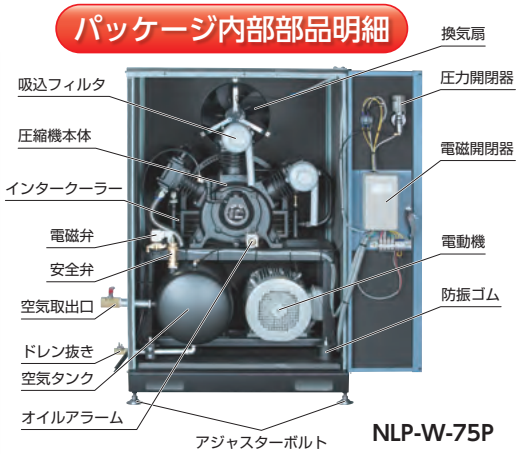
特　長

- オイルアラームは潤滑油が消費され不足しますと、正面のパネルのランプが点灯し、圧縮機本体の焼付きを防ぐために電動機が停止致します。
- 架台の4カ所にアジャスターボルトを追加し、水平出しを容易にしました。
- NLP-W-33P、NLP-W-35Pは低速タイプです。



NLP-W-37P

パッケージ内部部品明細



NLP-W-75P

形　式	電動機仕様	制御方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	騒音値(A特性) dB	概略質量 kg
NLP-W-33P	MT	圧力開閉器式	2.2	210	1.4	1/2B	13.8	825 × 710 × 1090	51	188
NLP-W-37P	MT		3.7	390		3/4B	38	1030 × 650 × 995	※64	224
NLP-W-35P	MT		3.7	360		1B	35	985 × 930 × 1315	54	331
NLP-W-55P	MT		5.5	565		1B	35	985 × 930 × 1315	57	358
NLP-W-75P	MT		7.5	730		1B	35	985 × 930 × 1315	58	374
NLP-W-110P	MT		11	1050		1B	37	1115 × 1065 × 1575	62	540

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. 騒音値は正面1.5m全負荷時、無響音室で測定した値です。
3. サブタンクは、オプションになっております。詳細は別項の仕様欄を参照して下さい。(19ページ参照)
4. MT：三相モートル
5. ※印の騒音値は、正面1,5m全負荷時、当社工場建物内での測定した値です。

エアドライヤ搭載形

圧縮空気中の水分を取り、水によるトラブルを解消します

- 最近は、用途の拡大による水分、油分、粉塵等のない高品質なクリーンエアの要求が高まってまいりました。特に水分は錆の発生はもとより、塗装等にも悪影響を及ぼし、又機械の誤作動の原因にもなります。圧縮空気とエアドライヤを配管等で接合しますと大きなスペースを取ることが有ります。省スペース、取扱いが容易という需要家の要望により設置面積は従来の配管等の接合と比較して1/2 ～ 1/3になりました。

特　長

- NLP-W-35PRDは低速タイプです。

用　途

- 自動車整備等、0.99MPa以上の圧力源を必要とする用途には中圧パッケージコンプレッサは最適です。



NLP-W-75PRD



NLP-W-110PRD

形　式	電動機仕様	制御方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	周囲温度 ℃	冷凍式エアドライヤ 電流(50/60Hz) A	冷凍式エアドライヤ 出口空気温度の露点 ℃	冷凍式エアドライヤ 消費電力(50/60Hz) W	空気取出口 Rc	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	騒音値(A特性) dB	概略質量 kg
NLP-W-37PRD	MT	圧力開閉器式	3.7	390	1.4	2～40	1.7/1.5	10以下	220/240	1/2B	38	1085 × 650 × 1190	※64	254
NLP-W-35PRD	MT		3.7	360			1.7/1.5		220/240	1/2B	35	1005 × 930 × 1510	54	364
NLP-W-55PRD	MT		5.5	565			2.5/2.0		290/340	3/4B	35	1005 × 930 × 1645	57	409
NLP-W-75PRD	MT		7.5	730			2.5/2.1		315/365	3/4B	35	1005 × 930 × 1645	58	435
NLP-W-110PRD	MT		11	1050			2.3/2.7		620/840	3/4B	37	1265 × 1065 × 1965	62	627

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. 吐出し空気量は、除湿器のドレン排出により若干減少いたします。
3. 騒音値は正面1.5m全負荷時、無響音室で測定した値です。
4. 周囲温度は、上記仕様表の範囲でご使用下さい。
5. サブタンクは、オプションになっております。詳細は別項の仕様欄を参照して下さい。(19ページ参照)
6. MT：三相モートル
7. ※印の騒音値は、正面1,5m全負荷時、当社工場建物内での測定した値です。

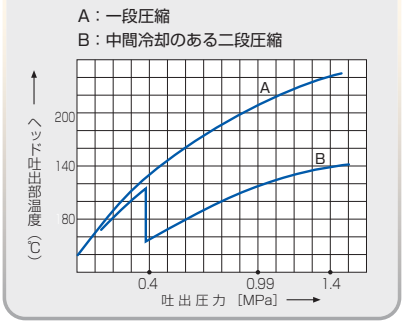
W シリーズ 空冷中圧タンクマウント形

圧力開閉器式　給油式

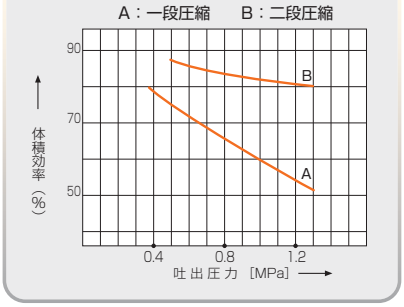
特　長

- 低圧圧縮機と比較して、動力に無駄がなく圧縮空気温度も低く、体積効率も良く豊富な空気量が得られます。
- 断続的であっても一度に多量の空気量を必要とする時、高圧の空気源は有効です。
- 高圧の空気源は減圧弁の使用により色々な圧力設定が出来、応用範囲が広いです。
- 自動車整備（タイヤの充填・脱着等）、ガソリンスタンド、0.95MPa以上の空気圧を必要とする工場用空気源・機械等の作動用。
- W-33P、W-35P、W-B-35P、W-40Pは低速タイプです。

吐出し温度曲線



体積効率




W-37P


W-55P


W-75P


W-110P

形　式	電動機仕様	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	空気タンク容　積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量 kg
W-33P	MT	2.2	210	1.4	·1/4B×1　·1/2B×1	155	1440 × 560 × 1010	220
W-35P	MT	3.7	360		·1/4B×1　·3/4B×1	260	1685 × 620 × 1155	300
W-B-35P	MT					317	2030 × 620 × 1155	325
W-37P	MT	3.7	390			220	1445 × 595 × 1050	250
W-55P	MT	5.5	565			260	1685 × 605 × 1110	343
W-B-55P	MT					317	2030 × 605 × 1110	356
W-40P	MT	7.5	730			317	2030 × 700 × 1150	481
W-75P	MT	7.5	730			260	1685 × 605 × 1135	365
W-B-75P	MT					317	2030 × 605 × 1135	375
W-110P	MT	11	1050			317	2030 × 625 × 1180	465
※W-150P	MT	15	1460		·1/2B×1　·3/4B×1	340	2175 × 720 × 1150	577

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. MT：三相モートル
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

TW シリーズ 空冷中圧タンクマウント形／立形定置式

圧力スイッチ　給油式

特　長

- 自動車整備（タイヤの空気、脱着等）、ガソリンスタンド、0.99MPa以上の空気圧を必要とする工事用空気源、機械等の作業用に使われ設置場所の狭い所に適します。
- TW-33Pは低速タイプです。



TW-37P

形　式	電動機仕様	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	空気タンク内容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量 kg
※TW-33P	MT	2.2	210	1.4	·1/4B×1　·1/2B×1	150	970 × 560 × 1555	203
※TW-37P	MT	3.7	390		·1/4B×1　·3/4B×1	250	1030 × 630 × 1570	330
※TW-55P	MT	5.5	565			300	1190 × 655 × 1850	420
※TW-75P	MT	7.5	730			300	1205 × 715 × 1880	430

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問い合わせ下さい。
2. MT：三相モートル
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

SW シリーズ 中圧圧縮エンジン搭載形（単胴形）

自動アンローダ式　給油式

特　長

- 空気タンクを単胴形で容量を大きくしたため、一度に多量の空気を必要とする場合に有効です。
- 車輪をはずせば定置式になるため車輌搭載固定が容易です。
- コンパクト設計のため現場の運搬・移動が便利です。
- SW-33Nは低速タイプです。

用　途

- タイヤ充気・エアーツール・建設機械等の電源のない現場作業など、出張工事に最適です。
- ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン等用途にあった最適の機種をお選び下さい。



SW-33N ESB



SW-37N ESB



SW-75N DS

形　式	原動機仕様	原動機定格出力 kW(PS)	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量（原動機含） kg
SW-33N	ESB	2.2(3)	210	1.4	·1/4B×1　·1/2B×1	140	1325 × 620 × 1045	198
SW-37N	ESB	3.7(5)	390			200	1335 × 665 × 1090	236
	DS						1360 × 580 × 1090	282
SW-55N	ESB	5.5(7.5)	565		·1/4B×1　·3/4B×1	252	1600 × 660 × 1120	305
	DS						1600 × 620 × 1165	372
SW-75N	ESB	7.5(10)	730			252	1600 × 710 × 1210	332
	DS						1610 × 620 × 1210	412

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. 原動機仕様のESBはセル式ガソリンエンジンバッテリー付です。DSはセル式ディーゼルエンジン仕様です。（バッテリーは搭載されておりません。）
3. ガソリンエンジン及びディーゼルエンジンは当社標準仕様です。

インバータ搭載形コンプレッサ

給油式

特　長

インバータ制御による**メリット**

・可変速制御により起動電流の低減で**省エネ効果**
・電源トラブル(圧力降下)からの**回避**
・消耗品であるコンダクタ(電磁開閉器)の削除によりメンテナンス費用の**低減**
・インバータによる圧力制御運転により**最大12%の省エネ効果**(WAI-33P、37P) *1
・**省エネ効果**は約15.3%程度と成ります。(NLP-WAI-75RD) *2
・圧力一定運転とON-OFF運転のスイッチ一つで容易に**切り替え可能**



WAI-37P



NLP-WAI-75PRD

形　式	電動機仕様	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	回転速度 min-1	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 × 奥行 × 高さ mm	概略質量 kg
※WAI-33P	MT	2.2	210	1.4	・1/4B×1 ・1/2B×1	可変式	155	1440 × 620 × 1010	215
※WAI-37P	MT	3.7	390		・1/4B×1 ・3/4B×1	可変式	220	1445 × 620 × 1050	235

＊1. 稼働率42%　圧力1.1MPa　圧力一定時運転時(自社同機種での比較)

形　式	電動機仕様	電動機定格出力 kW	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	回転速度 min-1	吐出し空気量 ℓ/min	周波数 Hz	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 × 奥行 × 高さ mm	概略質量 kg
※NLP-WAI-75PRD	MT	7.5	1.4	3/4B×1	可変式	730	50/60	35	1005 × 930 × 1645	430

＊2. 稼働率60%、1.2-1.4MPa断続運転時での同タイプの電力量割合を示しています。インバータ部は別置の制御盤タイプと成ります。
＊3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

低圧タンクマウント形／低速タイプ

自動アンローダ式　圧力開閉器式　給油式



PUV-15P

形　式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 KW	空気取出口 Rc 口径 × 個数	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 × 奥行 × 高さ mm	概略質量 kg
※PUV-15P	MT	自動アンローダ式	11	・1/4B×1 ・1/2B×1	1400	0.7	317	2045 × 705 × 1230	510
※SHV-15P	MT	圧力開閉器式	11		1100	0.95	317	2045 × 705 × 1230	529

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. MT：三相モートル
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

FS シリーズ 汎用小形コンプレッサ／空冷低圧タンクマウント形

圧力開閉器式 **給油式**

特　長

- 特殊リード弁使用により運転音がソフトで、体積効率が高いです。
- 空気を使用しない場合は自動的に停止し、一定の圧力に降下すれば自動運転を行う省エネタイプです。
- 再起動時は無負荷運転を行い機械に負担をかけません。
- 小形・軽量・コンパクト設計です。
- 耐久性があり、メンテナンスが容易に行えます。

用　途

- 断続的に使用する一般産業機械に広く使用される汎用タイプです。


FS-04N


FS-07NP


FS-15NP


FS-22P


FS-37P


FS-75LP


FS-110LP

形　式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量 kg
FS-04N	MS	圧力開閉器式	0.4	41	0.83	1/4B×1	38	860 × 350 × 650	65
	MT								60
FS-07AN	MS		0.75	82	0.95		38	845 × 360 × 670	80
FS-07ANP	MT								69
FS-07N	MS		0.75	82			57	920 × 406 × 725	95
FS-07NP	MT								89
FS-15NP	MT		1.5	154			83	1035 × 485 × 835	122
FS-22P	MT		2.2	250		1/4B×2	99	1200 × 485 × 855	155
FS-37P	MT		3.7	385		·1/4B×1 ·1/2B×1	130	1240 × 530 × 960	188
FS-55LP	MT		5.5	590		·1/4B×1 ·3/4B×1	185	1385 × 610 × 1080	291
FS-75LP	MT		7.5	865			260	1685 × 605 × 1135	360
FS-110LP	MT		11	1140			317	2030 × 625 × 1180	464
※FS-150LP	MT		15	1700		·1/2B×1 ·3/4B×1	340	2170 × 675 × 1140	587

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. MS：単相モートル、MT：三相モートル
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

FP シリーズ 汎用小形コンプレッサ／空冷低圧タンクマウント形

自動アンローダ式　給油式

特　長

- 連続作業に適します。
- 特殊リード弁により運転音がソフトで、体積効率が高いです。
- 連続運転のため、再起動時におこる負荷運転の負担をかけません。
- 小形軽量コンパクト設計です。
- 最高圧力が0.7MPaのため風量的には多いです。

用　途

- 圧縮運転と無負荷運転を自動的に繰り返し、再起動時に負担をかけない方式で連続して使用する用途に適し、塗装・エアーツール・槽内撹拌と空気を定量でしかも連続に使用するのに適します。



FP-07N



FP-15NP



FP-22P



FP-37P



FP-55LP



FP-75LP

形　式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量 kg
FP-04N	MS	自動アンローダ式	0.4	44	0.7	1/4B×1	38	860 × 350 × 650	61
	MT								57
FP-07AN	MS		0.75	90			38	845 × 360 × 670	71
FP-07ANP	MT								65
FP-07N	MS		0.75	90			57	920 × 405 × 725	82
FP-07NP	MT								76
FP-15NP	MT		1.5	175			83	1035 × 455 × 835	111
FP-22P	MT		2.2	285		1/4B×2	99	1200 × 455 × 855	146
FP-37P	MT		3.7	445		·1/4B×1 ·1/2B×1	130	1240 × 530 × 1020	166
FP-55LP	MT		5.5	590	0.95	·1/4B×1 ·3/4B×1	185	1385 × 610 × 1130	291
FP-75LP	MT		7.5	865			260	1685 × 605 × 1220	360
※FP-150LP	MT		15	1700		·1/2B×1 ·3/4B×1	340	2170 × 675 × 1220	579

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. MS：単相モートル、MT：三相モートル
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

NCT シリーズ 空冷低圧エンジン及びモートル搭載形／軽便出張作業用（双胴形）

自動アンローダ式　給油式

特　長

- 双胴タンクのため、重心が低く安定し、移動に便利です。
- 小形軽量のため、持ち運びが簡単です。
- 電源のある場合は、電動機接続可能です。作業現場にあった豊富な機種をそろえています。

用　途

- 電源のない屋外出張作業用として建築、石材関係など手軽に車輌に搭載し、移動に便利なシリーズです。双胴タンクのため不安定な現場でも安定な設置が可能で振動が少ないです。



NCT-07M E



NCT-22M E

	形　式	原動機仕様	原動機定格出力 kW(PS)	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量（原動機含） kg
エンジン	NCT-04M	E	0.4(1/2)	44	0.7	1/4B×1	9	820 × 415 × 570	60
	NCT-07M	E	0.75(1)	90			9	805 × 415 × 570	69
	NCT-15M	E	1.5(2)	175			10	1025 × 490 × 620	87
	NCT-22M	E	2.2(3)	285		1/4B×2	10	1025 × 490 × 650	102
	※NCT-37M	E	3.7(5)	445		·1/4B×1 ·1/2B×1	22	1325 × 522 × 755	150
モートル	NCT-04	MS	0.4(1/2)	44		1/4B×1	9	780 × 420 × 515	59
	NCT-07N	MS	0.75(1)	90			9	780 × 420 × 540	73
	NCT-07NP	MT							67
	NCT-15NP	MT	1.5(2)	175			10	1005 × 490 × 635	91
	NCT-22P	MT	2.2(3)	285		1/4B×2	10	1005 × 490 × 650	107
	※NCT-37P	MT	3.7(5)	445		·1/4B×1 ·1/2B×1	22	1325 × 525 × 680	157

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. MS：単相モートル、MT：三相モートル、E：ガソリンエンジンです。
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

FP-M シリーズ 空冷低圧エンジン搭載形／低圧圧縮エンジン搭載形（単胴形）

自動アンローダ式　給油式

特　長

- 空気タンクを単胴形で容量を大きくしたため、一度に多量の空気を必要とする場合に有効です。
- コンパクト設計のため現場の運搬・移動が便利です。

用　途

- タイヤ充気・エアーツール・建設機械等の電源のない現場作業など、出張工事及びサービスに最適です。用途にあった最適の機種をお選び下さい。


FP-07M ESB


FP-15M ESB


FP-22M ESB

形　式	原動機仕様	原動機定格出力 kW(PS)	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径 × 個数	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量（原動機含） kg
FP-07M	E	0.75(1)	82	0.95	1/4B×1	57	920 × 397 × 730	93
	ES	0.75(1)						
	ESB	0.75(1)					920 × 495 × 730	100
FP-15M	E	1.5(2)	154			83	1010 × 427 × 847	110
	ES	1.5(2)						
	ESB	1.5(2)					1010 × 515 × 847	117
FP-22M	E	2.2(3)	250		·1/4B×1 ·1/2B×1	99	1205 × 427 × 860	130
	ES	2.2(3)						
	ESB	2.2(3)					1205 × 520 × 860	137

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. 原動機仕様のEはリコイル式ガソリンエンジン、ESはセル式ガソリンエンジン、ESBはセル式ガソリンエンジンバッテリー付です。
3. ガソリンエンジンは当社標準仕様です。

オイルレス形

OLS,OLP シリーズ　空冷低圧タンクマウント形

自動アンローダ式　圧力開閉器式　無給油式

最近はコンプレッサの用途の多様化が急速に進んでまいりました。油分をきらう、きれいな圧縮空気を必要とする分野が増えてまいりました。そこで市場の要望に答えて潤滑油を必要としないクリーンエアを供給するオイルレスコンプレッサを0.2 ～ 11kWまでシリーズ化しました。油分のないクリーンエアは化学、食品、精密機器、電子、養魚場をはじめクリーンエアを必要とするあらゆる分野で最適です。

特　長

- 完全無給油式で、一切潤滑油を使用しないため、良質なクリーンエアが得られます。
- 給油、油交換などする必要がありません。
- 輪受部は油切れの心配がなく、又ピストンリングは高性能な特殊テフロン材を使用しているためシール性、潤滑性、耐吸水性にすぐれ、耐久性は抜群です。
- リード弁機構を採用しているため、空気流通損失が少なく、故障がほとんどありません。
- 特殊ピストンピンの採用により、無給油式低圧圧縮では最高0.83MPa(0.75kW～5.5kW)まで昇圧出来ます。圧縮時に生じた熱は、ニードルベアリング部へ伝熱されていましたが、ピストンピン部に断熱剤を成形し、ピストンからの熱を断熱しニードルベアリングの温度上昇を低減しました。



OLS-15P



OLS-22P

用　途

食品・化学用	液体･粉末の散布、圧送、撹拌、空気供給
塗装用	精密塗装、小物塗装、装飾
制御・計測用	自動車制御装置、精密機器、エアマイクロメータ、操作用空気、コンピュータ、印刷機
農家用	清掃、薬剤散布
酸素補給用	活魚、観賞魚
清掃・クリーニング用	塵埃の除去、洗浄、水吹き、しみ抜き、その他

形式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径×個数	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅×奥行×高さ mm	概略質量 kg
OLS-07	MS	圧力開閉器式	0.75	78	0.83	1/4B×1	57	900×425×820	93
OLS-07P	MT								89
OLS-15P	MT		1.5	170			83	1010×505×900	114
OLS-22P	MT		2.2	250		1/4B×2	99	1200×510×840	149
OLS-37P	MT		3.7	420		･1/4B×1　･1/2B×1	130	1240×560×970	197
OLS-55P	MT		5.5	625			185	1385×625×1100	281
OLS-75P	MT		7.5	925	0.69		260	1685×620×1115	354
OLS-110P	MT		11	1355			317	2030×645×1175	444
OLP-07	MS	自動アンローダ式	0.75	78	0.83	1/4B×1	57	900×425×820	92
OLP-07P	MT								85
OLP-15P	MT		1.5	170			83	1010×475×900	111
OLP-22P	MT		2.2	250		1/4B×2	99	1200×475×840	145
OLP-37P	MT		3.7	420		･1/4B×1　･1/2B×1	130	1240×550×970	177
OLP-55P	MT		5.5	625			185	1385×610×1100	275
OLP-75P	MT		7.5	925	0.69		260	1685×620×1115	344
OLP-110P	MT		11	1355			317	2030×645×1175	434

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. 0.75kWの単相モートル付のみ電源コード(プラグ付)(但し0.75kWは2.0sq×3000mm)
3. MS：単相モートル、MT：三相モートル

OLSD シリーズ　圧力開閉器式　無給油式



OLSD-02



OLSD-07

形式	電動機仕様	電動機定格出力 kW	運転方式	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc 口径×個数	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅×奥行×高さ mm	概略質量(電動機含) kg
OLSD-02	MS	0.2 /50Hz	圧力開閉器式	20/50Hz	0.8	1/4B×1	16	435×300×530	18.5
	MT	0.24/60Hz		24/60Hz					
OLSD-04	MS	0.45/50Hz		42/50Hz	0.8		26	520×300×545	28.5
	MT	0.54/60Hz		49/60Hz					
OLSD-07	MS	0.75/50Hz		85/50Hz	0.8		38	850×350×575	48.5
	MT	0.9 /60Hz		100/60Hz					

注) 1. 0.2、0.4、0.75kWの単相モートル付のみ電源コード(プラグ付)1.25sq×3000mm付きです。
(但し0.75kWは2.0sq×3000mm)
2. MS：単相モートル、MT：三相モートル

オイルレスパッケージコンプレッサ

圧力開閉器式　無給油式

エアドライヤ無し

特　長

- 防音設計
- オイルを使用しないから環境に優しい。
- オイルレスですからドレンに油を含みません。
- ドレン処理費用も削減できます。



NLP-OLS-22P



NLP-OLS-37P

形　式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量 kg
NLP-OLS-07P	MT	圧力開閉器式	0.75	78	0.83	1/2B	13.8	825 × 710 × 1090	146
NLP-OLS-15P	MT		1.5	170					150
NLP-OLS-22P	MT		2.2	250					176
NLP-OLS-37P	MT		3.7	420	0.83	1B	35	985 × 930 × 1315	300
NLP-OLS-55P	MT		5.5	625	0.83		35	985 × 930 × 1315	404
※NLP-OLS-75P	MT		7.5	925	0.69		37	1115 × 1065 × 1575	434

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. MT：三相モートル
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

エアドライヤ搭載形

特　長

- 冷凍式ドライヤが搭載される事により、いつでもクリーン＆ドライエアを安定供給いたします。
- 空気タンク内蔵コンパクト設計。
- 縦長のスリム設計で省スペース。



NLP-OLS-37PRD



NLP-OLS-75PRD

形　式	電動機仕様	運転方式	電動機定格出力 kW	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc	空気タンク容積 ℓ	外形寸法 幅 mm × 奥行 mm × 高さ mm	概略質量 kg
NLP-OLS-37PRD	MT	圧力開閉器式	3.7	420	0.83	1/2B	35	1005 × 930 × 1510	345
NLP-OLS-55PRD	MT		5.5	625	0.83	3/4B	35	1005 × 930 × 1645	485
※NLP-OLS-75PRD	MT		7.5	925	0.69	3/4B	37	1265 × 1065 × 1965	507

注）1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態（大気圧）に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
2. MT：三相モートル
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

圧縮機本体

低圧圧縮機

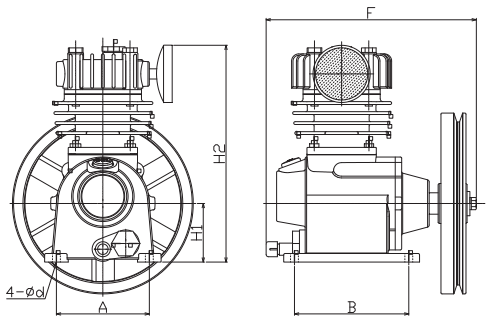
給油式



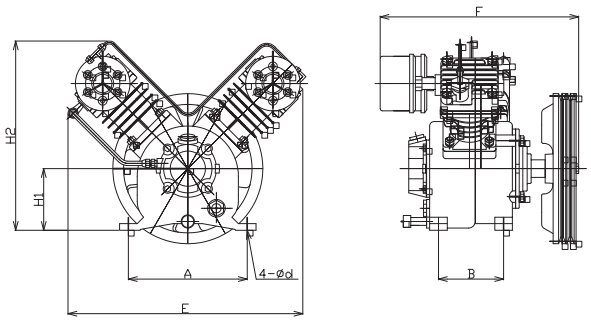
OF-07N　OF-15N　OF-37　OW-55L　OW-75L

形　式	段数	原動機 定格出力 kW(PS)	最高 圧力 MPa	シリンダ径×行程×シリンダ数 mm　mm	回転 速度 min^{-1}	吐出し 空気量 ℓ/min	Vプーリ 溝型×本数×外径	吐出し 管　径	潤滑油 充填量 ℓ	概略 質量 kg	概略寸法(mm) A	B	E	F	φd	H1	H2
OF-04N	一段	0.4(1/2)	0.7 0.83	50 × 40 × 1	1010	44 41	A × 1 × 186	1/2B	0.15	13	140	80	—	290	9	75	305
OF-07N		0.75(1)	0.7 0.95	65 × 37 × 1	1130	90 82	A × 1 × 253		0.24	22	130	160	—	300	11	82	325
OF-15N		1.5(2)	0.7 0.95	76.2 × 55 × 1	1160	175 154	B × 1 × 298	3/4B	0.34	29	200 150	145	—	352	11	98	405
OF-22		2.2(3)	0.7 0.95	65 × 60 × 2	1000	285 250	A × 2 × 350		0.28	41	255	125	440	385	13	110	420
OF-37		3.7(5)	0.7 0.95	76.2 × 65 × 2	1155 1030	445 385	B × 2 × 341		0.9	56	270	148	535	460	14	140	430
OWP-55L OW-55L	二段	5.5(7.5)	0.95	110 65 × 85 × 1 1	960	590	B × 2 × 461	1B	1.5	93	340	170	630	490	14	162	560 500
OWP-75L OW-75L		7.5(10)	0.95	90 75 × 80 × 2 1	1050	865	B × 3 × 461		1.4	94	340	190	675	510	14	150	615 530
OW-110L		11(15)	0.95	110 90 × 80 × 2 1	960	1140	B × 4 × 511	1 1/4B	2.0	130	380	210	730	540	14	160	670

寸法図　OF-04N～OF-15N



寸法図　OF-22～OW-110L

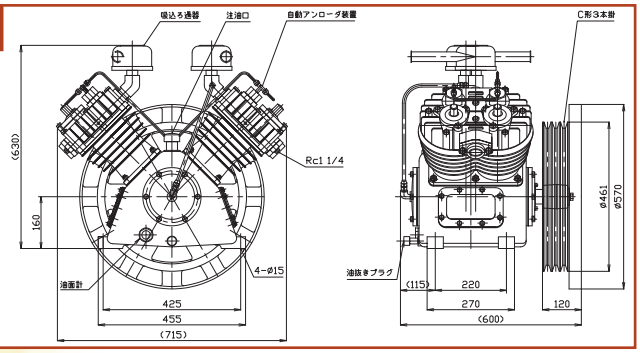


低圧　低速



OU-15

寸法図



形　式	段数	電動機 定格出力 kW(PS)	最高圧力 MPa	シリンダ径×行程×シリンダ数 mm　mm	回転速度 min^{-1}	吐出し 空気量 ℓ/min	Vプーリ 溝型×本数×外径	吐出し 管　径	潤滑油 充填量 ℓ	概略質量 kg
OU-15	一段	11(15)	0.7 0.95	110 × 90 × 4	580 480	1400 1100	C × 3 × 461	11/4	2.5	169

中圧圧縮機

給油式


OW-33D


OW-37N

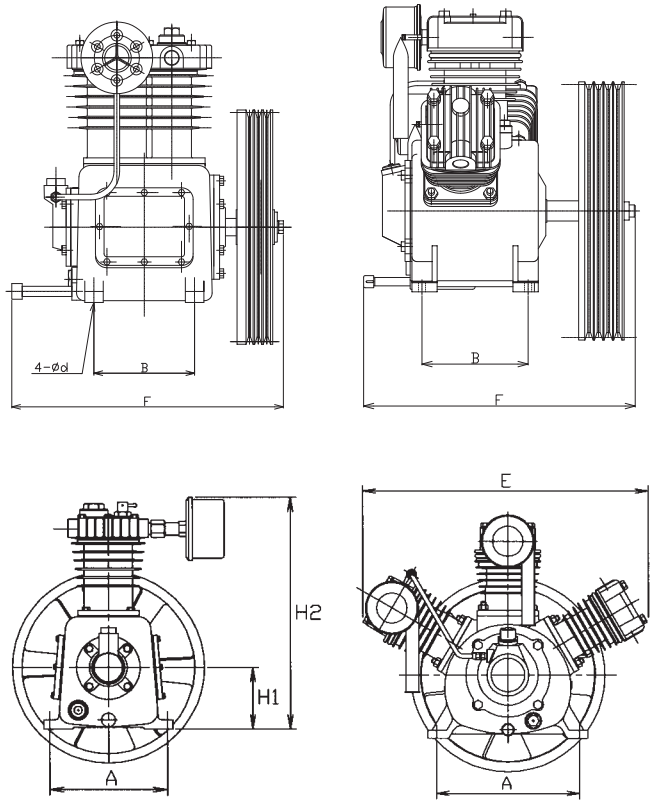

OW-35D


OW-75H

形　式	段数	原動機定格出力 kW(PS)	最高圧力 MPa	シリンダ径×行程×シリンダ数 mm　mm	回転速度 min⁻¹	吐出し空気量 ℓ/min	Vプーリ 溝型×本数×外径	吐出し管　径	潤滑油充填量 ℓ	概略質量 kg
OWP-33 OW-33D	二段	2.2(3)	1.4	L 88.9 H 50.8 × 88.9 × 1 1	464	210	A × 3 × 405	3/4B	1.2	51
OW-35D		3.7(5)		L 88.9 H 50.8 × 76 × 2 2	520	360	B × 3 × 465		1.8	85
OWP-37N				L 90 H 50 × 70 × 1 1	1055	390	3V × 1 × 412	3/4B	1.1	55
OW-37N				L 90 H 50 × 70 × 1 1	1055	390	3V × 1 × 412	3/4B	1.1	54
OWP-55H OW-55H		5.5(7.5)		L 110 H 65 × 85 × 1 1	890	565	B × 2 × 461	1B	1.5	93
OWP-75H OW-75H		7.5(10)		L 90 H 75 × 80 × 2 1		730	B × 3 × 461		1.4	94
OW-110H		11(15)		L 110 H 90 × 80 × 2 1		1050	B × 4 × 511	1 1/4B	2.0	130

形　式	概略寸法(mm) A	B	E	F	φd	H1	H2
OWP-33	249	174	—	420	11	130	495
OW-33D							520
OW-35D	350	240	570	510	15	150	535
OWP-37N	270	148	530	475	14	140	475
OW-37N	270	148	530	435	14	140	415
OWP-55H	340	170	630	490	14	162	560
OW-55H							500
OWP-75H	340	190	675	510	14	150	615
OW-75H							530
OW-110H	380	210	730	540	14	160	570

寸法図　OW-33D・OW-35D～OW-110H



OLシリーズ

無給油式

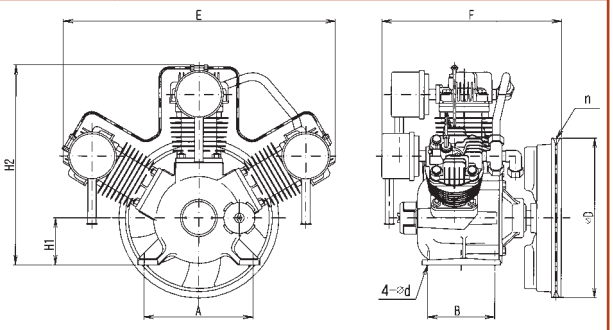


OL-07



OL-22

寸法図 OL-07～OL-110



形式	段数	原動機定格出力 kW(PS)	最高圧力 MPa	シリンダ径×行程×シリンダ数 mm mm	回転速度 min⁻¹	吐出し空気量 ℓ/min	Vプーリ 溝型×本数×外径	吐出し管径	概略質量 kg	概略寸法(mm) A	B	E	F	φd	H1	H2
OL-07	一段	0.75(1)	0.83	60 × 50 × 1	980	75	A × 1 × 289	3/4B	28	230	120	–	270	13	110	424
OL-15		1.5(2)		82 × 60 × 1	880	165	A × 1 × 341		28	230	120	–	305	13	110	470
OL-22		2.2(3)		82 × 60 × 2	650	240	B × 1 × 341		40.5	260	140	547	341	14	105	406
OL-37		3.7(5)		82 × 72 × 2	850	405	3VX × 1 × 399.2		53	280	150	602	405	14	121	451
OL-55		5.5(7.5)		82 × 72 × 3	860	605	5V × 1 × 410.6		70	280	173	700	470	14	121	516
OL-75		7.5(10)	0.69	105 × 85 × 2	915	875	5V × 1 × 502	1B	82	324	180	656	486	14	142	501
OL-110		11(15)		105 × 85 × 3	900	1280	5V × 1 × 502		130	410	220	769	550	14	146	578

OLDシリーズ

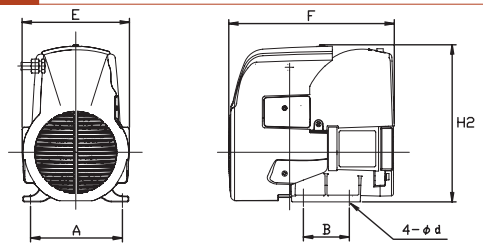


OLD-04

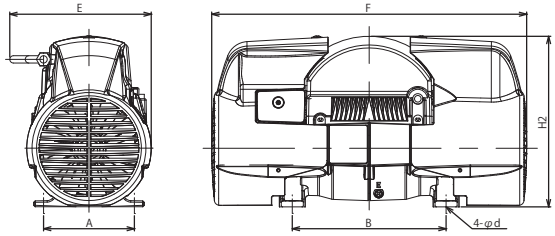


OLD-07

寸法図 OLD-02～OLD-04



寸法図 OLD-07



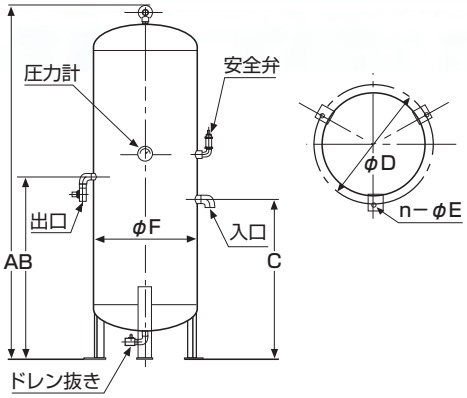
形式	段数	原動機定格出力 kW(PS)	最高圧力 MPa	シリンダ径×行程×シリンダ数 mm mm	回転速度 min⁻¹	吐出し空気量 ℓ/min	吐出し管径	概略質量 kg	概略寸法(mm) A	B	E	F	φd	H2
OLD-02S	一段	0.2/0.24 (50/60Hz)	0.8	63 × 13 × 1	1400/1690(50/60Hz)	20/24(50/60Hz)	1/4B	8.5	130	65	152	234	9	220
OLD-02T					1350/1600(50/60Hz)									
OLD-04S		0.45/0.54 (50/60Hz)	0.8	63 × 20 × 1	1410/1700(50/60Hz)	42/49(50/60Hz)	1/4B	11.5	124	122	170	286	9	235
OLD-04T					1360/1610(50/60Hz)									
OLD-07S		0.75/0.9 (50/60Hz)	0.8	63 × 20 × 2	1430/1720(50/60Hz)	85/100(50/60Hz)	3/8B	19.5	170	210	200	430	9	235
OLD-07T					1330/1630(50/60Hz)									

注) 1. 直結モートルです。 2. S：単相モートル T：三相モートル

サブタンク



PST-220H(L)　PST-300L　PST-300H



- パッケージコンプレッサと併用して設置されますと、負荷変動の多い用途には余裕を持ってお使いになれます。圧縮空気の空気だめ機能のほか、冷却効果もあり断続使用の圧力開閉器式、特にドライヤを利用される場合は寿命を伸ばす効果が有ります。オプションとしてドレン抜きにドレントラップを取付けることが出来ます。
- サブタンクを空気圧縮機との接続にはフレキシブルチューブを使用して下さい。

形　式	タンク容積 ℓ	寸　法　mm							最高使用圧力 MPa	接続口径 (出口)	ドレン抜き 口径	質 量 kg
		A	B	C	φD	n	φE	F				
PST-57L	57	1110	790	390	370	3	14	304	0.99	Rc1/2	Rc1/2	36
PST-83L	83	1180	620	520	415	3	14	349				45
PST-150H(L)	150	1545	820	720	465	3	14	398	1.47	Rc3/4		100
PST-220H(L)	220	1605	820	720	540	3	14	472	1.47			125
PST-300L	300	1500	900	500	650	4	18	562	0.99	Rc1		150
PST-300H	300	1310	845	495	700	4	18	618	1.47			215
※PST-400L	400	1922	1300	500	650	4	18	562	0.99			190
※PST-400H	400	1664	1195	495	700	4	18	618	1.47			260
※PST-500L	500	2012	1300	500	700	4	18	612	0.99			240
※PST-500H	500	2018	1300	500	700	4	18	618	1.47			305

注) 1. 形式末尾のHは、最高使用圧力が1.47MPaを示します。
2. 形式末尾のLは、最高使用圧力が0.99MPaを示します。
3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。又上記以外のタンクについてもお問い合わせ下さい。
4. ステンレス(SUS)タンクもお問い合わせ下さい。

接続ホース

メンテナンスが、不要。

接続金具が小型、軽量で、配管作業性が良い。

空気圧縮機、サブタンク、ドライヤ等の接続配管が簡単になります。



金属フレキシブルチューブ



ゴムホース

・金属フレキシブルチューブ

コード番号	呼称径	長さ(mm)	接続ネジ
70041530	15A	1,000	R1/2
70042030	20A	1,000	R3/4
70042040		2,000	
70042530	25A	1,000	R1
70042531		1,500	

・ゴムホース

コード番号	呼称径	長さ(mm)	接続ネジ	使用可能温度
70041413	15A	1,000	R1/2	−5〜60℃
70041415	20A	1,000	R3/4	
70041425		1,500		
70041416	25A	1,000	R1	

エアホース／両端カプラ付

柔軟・滑り・軽量で操作性に優れています。

用　途

- エアーツール、工作機械、木工、建築用途のエアー専用ホース。



ホース許容圧力	1.5MPa
材　質	ポリウレタン
内径×外径	φ6.5×φ10.0
長　さ	10m
使用可能温度	−20〜60℃
カプラ	ソケット及びプラグ

FDB シリーズ エアドライヤ／冷凍式圧縮空気除湿装置／高入気温度タイプ

- 圧縮空気中の水分を取り、ドレンによるトラブルを解消します。
- 入口空気温度MAX80℃
- ステンレス製熱交換器採用により耐食性向上
- 中圧仕様(1.4MPa)の対応が可能

地球にやさしい 特定フロン規制に対応

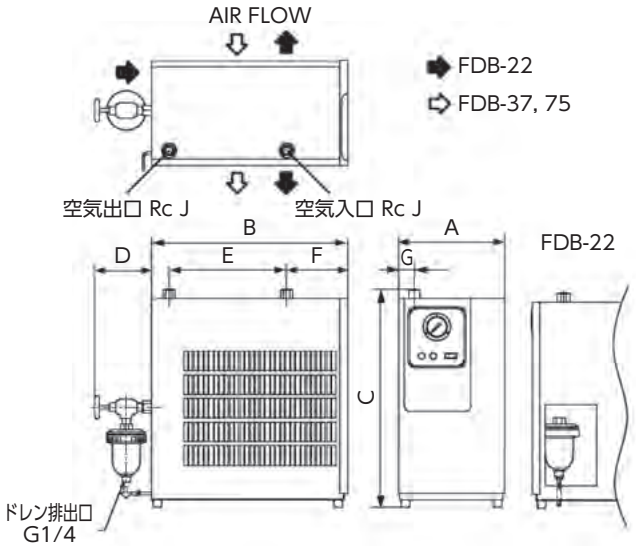


仕様／形式			FDB-22	FDB-37	FDB-75	FDB-110	FDB-150	FDB-220	FDB-370
定格条件	処理空気m³/min(50/60Hz)		0.31	0.50	1.10	1.60	2.40	4.10	7.10
	適用コンプレッサ kW(HP)		2.2(3)	3.7(5)	7.5(10)	11(15)	15(20)	22(30)	37(50)
	入口空気圧力		0.7MPa						
	入口空気温度		55℃						
	周囲温度		32℃						
	出口空気露点		圧力下 10℃以下(大気圧下 −17℃) ※定格条件時						
使用範囲	入口空気圧力		0.2〜1.4MPa						
	入口空気温度		5〜最高80℃						
	周囲温度		2〜40℃						
電気仕様	定格電源(3)	50/60Hz	単相 AC100V	単相 AC200V	三相 AC200V				
	消費電力 W	50Hz	200	260	500	610	880	1700	2000
		60Hz	220	230	580	700	1050	2100	2400
	定格電流 A	50Hz	3.0	1.8	2.1	2.5	3.1	5.9	6.8
		60Hz	2.8	1.3	2.1	2.5	3.4	6.5	7.6
冷媒			R-134a		R-407C				
空気出入口配管口径			Rc1/2	Rc1/2	Rc3/4	Rc1			Rc1 1/2
ドレン排出口配管口径			G1/4						
概略寸法(4)(全幅×奥行×高さ)mm			244×410×544	269×644×554	267×685×601	350×744×795	350×744×795	430×744×895	510×844×1148
質量 kg			26	32	42	61	66	75	120

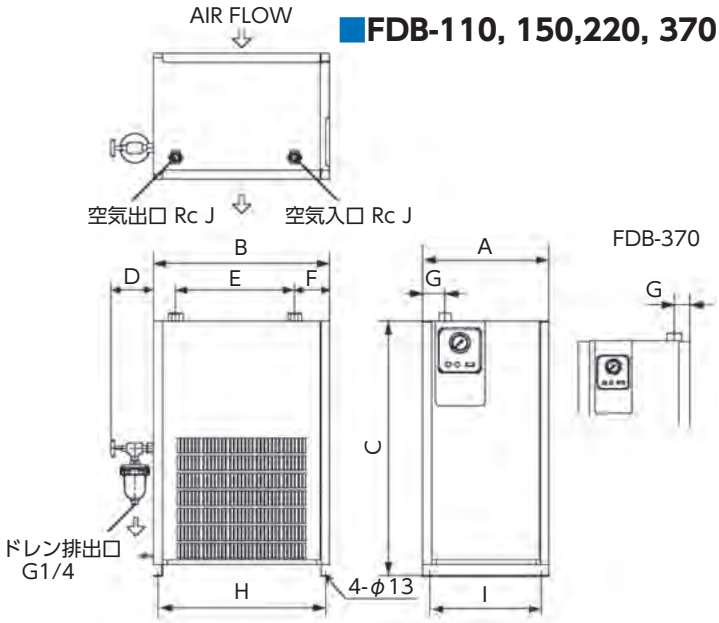
(1) m³/min (ANR) は標準空気(温度20℃、絶対圧力760mmHg、相対湿度65%の空気)の体積で表しています。
(2) 定格条件以外でのご使用については、お問い合わせ下さい。
(3) 定格電源以外の電圧もオプションで製作可能です。
(4) 概略寸法は、オートドレントラップ取付セット時の寸法です。

外形寸法図

■FDB-22, 37, 75



■FDB-110, 150,220, 370



型番	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
FDB-22	244	410	544	—	220	80	39	—	—	1/2
FDB-37	269	500	554	144	300	155	39	—	—	1/2
FDB-75	267	541	601	144	350	145	103	—	—	3/4
FDB-110	350	600	795	144	405	120	75	570	300	1
FDB-150	350	600	795	144	405	120	75	570	300	1
FDB-220	430	600	895	144	405	120	75	570	380	1
FDB-370	510	700	1148	144	500	115	72	650	460	1-1/2

FI シリーズ エアフィルタ

高性能エアフィルタ

・低い圧力損失：高い捕獲率と低い圧力損失を実現
・耐食性を向上：ステンレス製のパンチングメタルやスクリーンを使用
・耐熱温度66℃：アフタークーラのドレンセパレータとしても最適
・差込式：差込式のエレメントなので交換が簡単
・オートドレンと、オートドレン不具合時のストップバルブを標準装備

エレメント

スライド式の為素早く簡単に交換可能。エレメントの種類により色が異なります。

・CN シリーズ(3 ミクロン)：黄
・TN シリーズ(1 ミクロン)：橙
・AN シリーズ(0.01 ミクロン)：赤
・UN シリーズ(0.01 ミクロン)：青
・HN シリーズ(0.01 ミクロン)：緑(脱臭用)

ドレンレベルゲージ

ドレンのレベルを目視で確認する事ができます。

内蔵ドレントラップ

取り付けブラケットも準備



品　名	シリーズ名	流体	使用圧力	使用周囲温度	ドレントラップ
セパレータフィルタ	CNシリーズ	圧縮空気	0.14～1.72MPa	2～66℃	内　蔵
ラインフィルタ	TNシリーズ				
オイルリムーバルフィルタ	ANシリーズ				
ウルトラフィルタ	UNシリーズ				
オイルベーパリムーバルフィルタ	HNシリーズ		0～2.06MPa		なし(マニュアルドレン)

エアクリーニングシステム


タンクマウント形


CN


エアドライヤ


ドライヤ無し


サブタンク


ドライヤ搭載形


CN


TN


AN


UN


AN


UN


HN

手元減圧弁・減圧弁・トランスホーマ

品質クラス	圧力下露点	ろ過度 μm	油分残留量 PPMw/w(mgf/Nm³)	用途例
A	5又は6	3	5	4～10℃ / 3μm / 5(6.25) / ¡一般空気圧機器 ¡空気圧治工具 ¡一般省力装置
B	5又は6	2	4	4～10℃ / 1μm / 1(1.25) / ¡一般空気圧機器 ¡一般塗装
C	5又は6	1	2	4～10℃ / 0.01μm / 0.01(0.013) / ¡工業用オイルフリーライン ¡静電、高級塗装 ¡精密空気圧機器
D	5又は6	1	1	4～10℃ / 0.01μm / 0.001(0.001) / ¡高級オイルフリーライン ¡半導体産業 ¡窒素置換
E	5又は6	1	1	4～10℃ / 0.01μm / 0.003(0.004) ¡ペーパーオイル除去 ¡脱臭 / ¡医薬品関係 ¡食品関係 ¡ペットボトル成型

■ISO(国際標準化機構)8573.1　品質クラス

品　質クラス	最高汚染粒子 μm	最高圧力下露点 ℃	最大油分含有量 PPMw/w(mgf/Nm³)
1	0.1	−70	0.008(0.01)
2	1	−40	0.08(0.1)
3	5	−20	0.8(1)
4	15	3	4(5)
5	40	7	21(25)
6	−	10	−

関連機器

三点エアセット



BN-25T6



BN-2501

形番号	BN-25T6			BN-2501	
呼径	8A	10A	15A	20A	25A
配管サイズRc(PT)	1/4	3/8	1/2	3/4	1
使用流体	空			気	
使用圧力	0.05～1.0MPa			0.05～1.0MPa	
耐圧力	1.5MPa				
設定圧力	0.05～0.8MPa			0.05～0.85MPa	
周囲温度	5～60℃				
概略質量(kg)	2.0			4.2	
単品形番 エアーフィルタ	BN-27T5			BN-2701	
単品形番 減圧弁	BN-3RT5			BN-3R01	
単品形番 オイラー	BN-23T5			BN-2301	
貯油	200			400	
標準部品	圧力計･ブラケット			圧力計	
オプション部品	オートドレン			ブラケット､オートドレン	

オイラ



BN-23T5

形番号	BN-23T5		
呼径	8A	10A	15A
配管サイズRc(PT)	1/4	3/8	1/2
使用流体	空	気	
使用圧力	1.0MPa以下		
耐圧力	1.5MPa		
周囲温度	5～60℃		
使用油	タービン油1種ISO･VG#32相当		
貯油量	200		
流量m^3/min(ANR)(一次圧7K差圧0.3K)	1.2	2.0	2.1
最小流量ℓ/min(ANR)(一次圧5K)	160	180	200
概略質量(kg)	0.55		
オプション部品	ブラケット		

減圧弁



BN-3RT5



BN-3R21



BN-3R01



BN-3R01H1

形番号	BN-3RT5			BN-3R01				BN-3R01H1				BN-3R21
呼径	8A	10A	15A	8A	10A	15A	20A	8A	10A	15A	20A	8A
配管サイズRc(PT)	1/4	3/8	1/2	1/4	3/8	1/2	3/4	1/4	3/8	1/2	3/4	1/4
使用流体	空 気											
使用圧力	1.0MPa以下							1.5MPa以下				1.0MPa以下
設定圧力範囲	0.05～0.85MPa							0.1～1.0MPa				0.05～0.85MPa
耐圧力	1.5MPa							2.0MPa				1.5MPa
周囲温度	5～60℃											
概略質量(kg)	0.45			0.6		0.7	1.2	0.6		0.7	1.2	0.3
標準装備	圧力計・ブラケット			圧力計								
オプション部品	－			ブラケット								

エアフィルタ



BN-27T5



BN-2701A

形番号	BN-27T5			BN-2701A			BN-2701		BN-27T5H			BN-2701H1	
呼径	8A	10A	15A	8A	10A	15A	20A	25A	8A	10A	15A	20A	25A
配管サイズRc(PT)	1/4	3/8	1/2	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1/4	3/8	1/2	3/4	1
使用流体	空 気								空 気				
使用圧力	0.05～1.0MPa						0～1.0MPa		0～1.4MPa			0～1.5MPa	
耐圧力	1.5MPa								2.1MPa			2.25MPa	
ろ過度	5μ			40μ					5μ			40μ	
周囲温度	5～60℃								5～60℃				
流量 m^3/min※1	1.3	2.0	2.5	1.5	2.0	2.2	5.7	6.3	1.3	2.0	2.5	5.7	6.3
概略質量(kg)	0.5			0.7			1.2		0.5			1.25	

※1　一次側が0.7MPa時に差圧が0.03MPaの流量を表しています(ANR)

手元減圧弁

エア工具圧力調整の切り札！

軽量・コンパクト

ハンドルの出っ張りが無く、コンパクト設計。
本体はアルミを使用し、とても軽量です。(約80g)

圧力計不要

ハンドルの目盛りが出口圧力を表します。(目安)
ハンドルが不用意に回るのを防ぐロック機構も装備。

圧力調整は軽く素早く

独自の構造でハンドルは軽く、
しかも1回転以内で圧力が調整できますので素早く
圧力を変えることができます。

出口圧力を抜くことも可能

リリーフ機構を装備した本格的な減圧弁です。
ハンドルを戻すことで簡単に出口側圧力を抜くこともできます。



BN-3LK01K15-8-SP

- 塗装時のスプレーガンの圧力調整
- 釘打ち機の圧力調整
- エアドライバーのトルク管理

手元減圧弁はエア工具に直接接続し、用途に応じた圧力に調整して、エア工具の出力を管理します。





品　名	管接続口径	使用圧力 MPa	設定圧力範囲 MPa	周囲温度 ℃	質量 g
BN-3LK01	Rc1/4	0～1.0	0.3～0.9	0～60	80
BN-3LK01K15		0～1.5			
BN-3LK01K25		0～2.5			

＊設定圧力は0.3MPa以上でご使用ください。
それ以下では圧力が安定せず、流量が大きく減少します。

オートドレントラップ　タイマドレンバルブ

- フロート式ドレントラップ：無駄なエアを消費することなく確実にドレンを排出します
- 電動ボールバルブ式タイマードレンバルブ：錆混じりのヘビードレンにも確実に作動し、設定したバルブの開閉時間に定期的にドレンを排出します。(タイマドレンバルブ)



NH-503J2



NH-503J2H



NH-503TS



NH-5L3



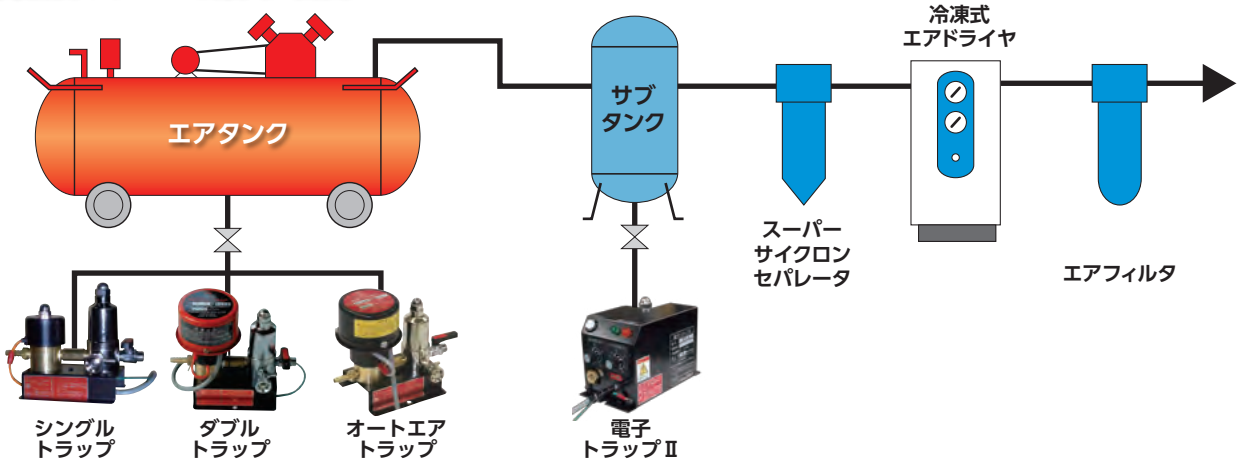
BN-9DM21

名称	オートドレントラップ(フロート式)				タイマドレンバルブ
形番号	NH-503J2 15A	NH-503J2H 15A	NH-503TS	NH-5L3	BN-9DM21
接続口径	Rc1/2				
ドレン排出口口径	G1/4	G1/4	G1/4	G1/4	Rc1/2
使用流体	ドレン・水				
使用圧力 MPa	0.14～1.0	0.14～1.5	0.14～1.5	0.14～1.0	0～0.98
耐圧力 MPa	1.5	2.1	2.25	1.5	1.47
周囲温度 ℃	5～60				
自動排出量 cm³	10	10	10	24	–
質量 kg	1.1	1.1	0.55	1.1	0.9
電源	–	–	–	–	AC100V/200V単相
寸法 mm	φ100×H148	φ100×H148	φ82×H144	φ105×H221	W80×D121×H105
備考			付属品プラグにて(上接続か横接続か)		時間調整範囲 オープン　5～20秒 クローズ　1～60分

電磁式小型ドレントラップ

電磁式なので作動が確実で高信頼性。
高粘度のドレンも確実に排出。

コンプレッサの寿命を延ばすことはもちろん
空圧工具、空圧機器の寿命をグンと延ばします。



商品名	形式	適用コンプレッサ KW数	適用コンプレッサ 電圧周波数	作動・結線方法	主な取付箇所	取付口径	最高使用圧力
シングルトラップ	O-1E	圧力開閉器式 自動アンローダ式の区別なし 0.2～11kW	AC100V 50/60Hz	●コンプレッサ電源スイッチOFF後にドレンとエアーを放出。 ●コンプレッサ電源スイッチの2次側以降に結線。	圧力開閉器式、自動アンローダ式コンプレッサの空気タンク内のドレン抜き専用	●入口口径G1/4B 標準取付部品付属 ●出口口径 R1/4×φ8竹の子	1.5MPa
	O-2E		AC200V 50/60Hz				
ダブルトラップ	P01-2E	圧力開閉器式 2.2～11kW	AC200V 50/60Hz	●コンプレッサの電動機が起動するごとに約1～13秒間(可変)ドレンを排出。元電源OFF後にドレンとエアーを放出。 ●結線はマグネットスイッチに結線し、白線はR相、赤線はS相、黒線はU相	圧力開閉器式コンプレッサの空気タンク内のドレン抜き専用		
オートエアトラップ	P1-1HE	圧力開閉器式 0.75～11kW	AC100V 50/60Hz	●コンプレッサの電動機が起動するごとに約1～13秒間(可変)ドレンを排出。 ●結線は圧力開閉器の2次側以降、すなわち電動機端子、マグネットスイッチの2次側端子に結線のこと。			
	P1-2HE		AC200V 50/60Hz				
電子トラップⅡ	UPII-1C	圧力開閉器式 自動アンローダ式の区別なし 0.4～37kW	AC100V 50/60Hz	●ドレン排出時間:2～20秒間(可変) ●ドレン排出サイクル時間:60分(可変) ●手動排出:スイッチを押している間だけ排出 ●結線はコンプレッサ電源スイッチの2次側以降の端子。他の電源からも可	圧力開閉器式、自動アンローダ式コンプレッサの空気タンク内、スペアーエアタンク内のドレン抜き専用	●入口口径G1/4B ●出口口径Rc1/4 ●Rc1/4×φ8 竹の子ニップル付	
	UPII-2C		AC200V 50/60Hz				

ドレンデストロイヤー／小型コンプレッサー用ドレン油水分離装置

無電源・低コスト・低ランニングコスト・簡単メンテナンス

水質汚濁防止法の排水基準値
5ppmをクリアーします。
そして、ISO14001の認証
取得に役立ちます。

構造は極めて簡単です。
油、エマルジョンを
吸着分解するエレメントの
性能は抜群です。

二次産廃費がかかりません。



PSD8型

装置は無電源・省エネ
業界最小スペース

PSD型

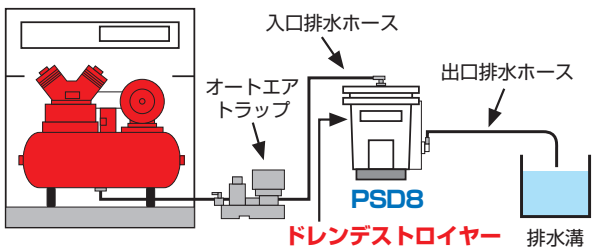
使用済みエレメントは
サーマルリサイクルです。

一部の部品リユース
エコサイクルです。

形式	PSD8
適用コンプレッサー	総合計して、5.5kW以下のタンクに溜まるドレンやドライヤーに溜まるドレンを自動的に清水にします。
処理水の油分濃度	5ppm以下
処理方式	フィルター方式 (使用済み槽は弊社にご返却ください。)
運転方式	自然落下方式 (電磁式ドレントラップによる自動運転又は手動運転)
全処理量と寿命	4000L・3～5年(300ppm)(注1)
PSD8槽の交換方法	本体ごと交換してください。取り外した本体は弊社に返却してください。 汚染されたエレメント及び部品は弊社が責任をもって処理させていただきます。
使用温度	2～50℃ (但し、ドレン水が凍結しないこと。)(注2)
入気圧力/入口・出口口径	1.5MPa以下(電磁式トラップで排出された圧力であり、槽は大気に開放されております。)・Rc1/4
外形寸法	376(W)×310(D)×438(H)mm
質量・塗装	約6.3kg(空質量)

(注1) 油分濃度が濃い場合には全処理量と寿命は下がります。薄い場合には全処理量と寿命は上がります。

(注2) 0℃以下の時は、PSD8が凍結し破損いたします。PSD8型を室内に入れて白熱電球及びヒーター等で暖めてください。又は弊社の凍結防止仕様のPSD8-Hをお求めください。



(給油式)コンプレッサーから排出されるドレンには油が含まれています。そのまま排水すると環境汚染につながります。ドレンデストロイヤーはコンプレッサードレンに含まれる油を吸着除去し、清水にして排水するのでいつもクリーンです。

スーパーサイクロンセパレータ

スーパーサイクロンセパレータは、効率よく水滴・油滴を分離できます。

省エネ商品



- 冷凍式エアドライヤーの熱交換器負荷低減による電力費削減
- エアフィルターの圧力損失低減による電力費削減
- 簡単な構造で圧力降下が小さい(0.0005MPa以下)
- カートリッジ交換不要
- 電源不要

形　式	ドレントラップ方　式	処理流量	製品仕様	主な取付箇所	入口・出口口　径	最　高使用圧力
SCS010F-3Rc	フロート式ドレントラップ内蔵型	1.0m³/min	●水分除去効率　98%(定格処理空気量時) ●温度範囲1.5～65℃(但し、ドレンが凍結しないこと) ●ハウジング材質アルミニウム	●エアライン末端機器直前 ●エアフィルタ直前 ●冷凍式エアドライヤ前後	Rc3/8	1.5MPa
SCS013F-4Rc		1.3m³/min			Rc1/2	
SCS020F-6Rc		2.0m³/min			Rc3/4	
SCS010M-3Rc	マグトラップ外付型	1.0m³/min			Rc3/8	
SCS013M-4Rc		1.3m³/min			Rc1/2	
SCS020M-6Rc		2.0m³/min			Rc3/4	

トランスホーマ空気清浄圧力調整器

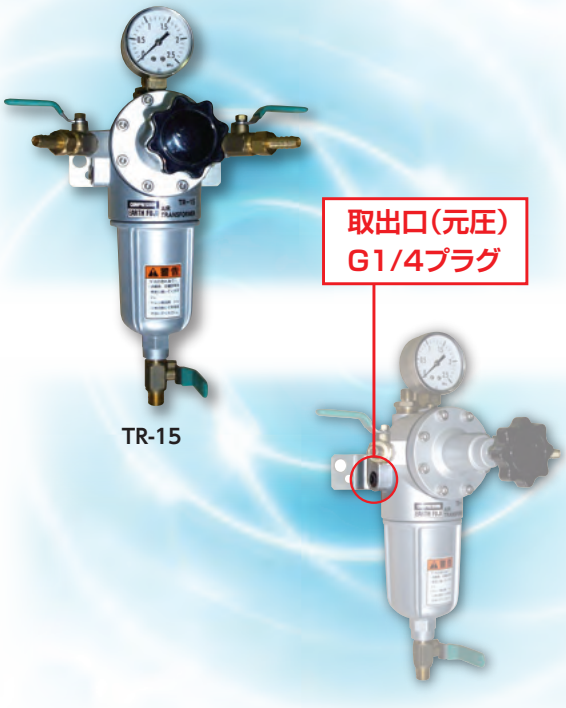
- この調整器は洗浄化機器(エアフィルタ)及び減圧弁の機能がひとつになり、圧縮空気中の塵埃及び水分を除去し、適正な圧力(調整圧)を確保する役目を果たします。あらゆる作業に是非必要なものです。

流量特性の改善

調整圧力特性の改善

調整圧の微調整がしやすく、圧力設定が容易です。

取出口(元圧)もフィルタを通過するため、クリーンなエアを供給



形　式		TR-15
使　用　流　体		圧縮空気
入口空気温度範囲		2～60℃
調　整　用　圧　力		0.05～1.2MPa
非　調　整　用　圧　力		Max. 1.4MPa
ろ　過　精　度		15μm
接続口径	取　入　口	G1/4(本体ねじ口径Rc1/2)
	取出口(調整圧)	G1/4ボールコック×2
	取出口(元圧)	G1/4プラグ×1
概　略　質　量		1.7kg
概　略　寸　法(全幅×奥行×高さ)		210mm×190mm×333mm

ウォータセパレータ/メインラインフィルタ

空気圧ライン中の水滴を除去します。

水滴除去専用エレメント採用と余裕のあるハウジング内スペースにより、99%*の水分除去率**を達成。

*入口空気条件　圧力：0.7MPa　温度：25℃　相対湿度：100%
液状水分量(水滴量)：15g/m³(ANR)
圧縮空気流量：各型式の処理空気量

$$**水分除去率\% = \frac{除去された水分量(水滴)g}{流入した水分量(水滴)g} \times 100$$

名　称	型　式	管接続口径	ろ過度
ウォータセパレータ	AMG350C-04D-H	Rc1/2	— (対象外)
	AMG450C-06D-H	Rc3/4	
	AMG550C-10D-H	Rc1	
メインラインフィルタ	AFF70D-10-H	Rc1	1.0μm
	AFF80D-14-H	Rc1 1/2	
	AFF90D-20-H	Rc2	



ウォータセパレータ
AMG350C ～ 550C



メインラインフィルタ
AFF70D ～ 90D

仕様表

使用流体		圧縮空気
最高使用圧力		1.6MPa
最低使用圧力		0.1MPa
周囲温度および使用流体温度		5～60℃
水分除去率		99%
フロート式オートドレン		N.O.(ノーマルオープン)無加圧時ドレン排出あり
エレメント交換推奨時期	AMG350C～550C	使用開始から2年後または、圧力降下が0.1MPaに達した時
	AFF70D～90D	使用開始から2年後または、目詰まりチェッカ作動時どちらか早い方

台数制御盤

空気源の自動化及び省力化に大いに活躍します

本体に圧力センサーを内蔵し、最大3台まで制御します。

使用空気量に対応して圧縮機が順次自動発停します。

それぞれの圧縮機の運転時間を均一にします。

項　目	仕　様	備　考
形　式	FAC－H3	
制御台数	最大3台	
制御(台数)方法	1. 2台の交互運転及び追従運転 2. 3台のローテーション運転及び追従運転	内部スイッチにて台数切替追従及びローテーションの時間設定が内蔵タイマーにて可能
出　力	圧縮機制御用端子 故障信号用端子	
運転方法	自動圧力開閉器式 追従運転	デジタル圧力スイッチにて制御圧力の設定が可能
手動操作	各号機毎の運転操作(運転・停止) 単独自動運転	切替スイッチにて
制御圧力	最高1.4MPa	
電源電圧	AC100～200V　50/60Hz	
概略寸法(縦×横×高さ)mm	400×400×200	
概略質量	8.5kg	



FAC-H3

注) 1. 0.4及び0.75kWの圧力開閉器式は電磁開閉器の取付が必要です。
2. 交互運転及びローテーション運転は、内蔵タイマーにてサイクル時間を任意に設定可能です。
3. 追従運転　規定圧力に達しない時順次運転を開始しますが、その追従時間を内蔵タイマーにて任意に設定可能です。
4. 各圧縮機のサーマルリレーが作動しますと表示灯が点灯と消灯を繰り返します。

コンプレッサオイル

レシプロコンプレッサ専用の潤滑油です。潤滑性・防錆性にすぐれ、運転がスムーズになるため安心してコンプレッサをお使いになれます。

品名＼粘度区分	46 ISO VG cSt (40℃)	68 ISO VG cSt (40℃)	100 ISO VG cSt (40℃)
0.5ℓ缶	○		
1.0ℓ缶		○	○
2.0ℓ缶		○	○
20ℓ缶		○	○
適用コンプレッサ	小形直結式	汎用形（タンクマウント）	パッケージ（防音形）

● 0.5ℓ缶、1ℓ缶、2ℓ缶、20ℓ缶、の4種類があります。



1ℓ缶　2ℓ缶　20ℓ缶

オイルアラーム

潤滑油が消費され不足しますと、ランプが点灯し圧縮機の焼付きを防ぐために電動機が停止致します。

適用機種	パッケージタイプ
	
OAP-28	NLP-22P、NLP-37P(RD)～75LP(RD)
	NLP-W-33P、NLP-W-35P(RD)～W-75P(RD)
OAP-30	NLP-110LP(RD)
	NLP-W-110P(RD)
OAP-35	NLP-W-37P(RD)

注) 1. (RD)はドライヤ搭載形です。

防塵フィルタ

デュアルコーンタイプエレメントを採用

コンプレッサ運転中にダストカップ下孔から自動的にダストを排出します。

名称	防塵フィルタ
	仕様
形式	YPD-3450
接続口径	PT1
適用機種	0.75～11kW
質量	0.7kg



YPD-3450

防振架台

優れた防振性能

アイソレータの採用により、運転振動の吸収はもちろん、個体音の防止も完璧です。

レベル調整が簡単

機器据え付け後、レベルが出ていない時は前後左右ともアイソレータをスライドさせることでレベル調整が簡単にできます。

優れたコストパフォーマンス

合理的なコンパクト設計により、低コストにて製作

防錆対策

表面処理に溶融亜鉛メッキを施し、屋外設置が可能です。

防振台は設計震度(耐震ストッパー)、水平2.0、垂直1.0の安全設計です。



品　番	コード番号	適用圧縮機形式	防振台寸法(取付ステー含まず) mm		
			幅	奥行き	高さ
VY-1015-5064G	70060771	NLP-07N ～ NLP-37P　NLP-W-33P	720	570	169
VY-1015-5074G	70060772	NLP-37PRD	720	570	179
VY-1015-5072G	70060774	NLP-W-37P（RD）	945	630	171
VY-1019-4726G	70060791	NLP-W-35P（RD）	870	750	166
VY-1019-4730G	70060792	NLP-55LP（RD）、NLP-W-55P（RD）	870	750	166
VY-1019-4732G	70060793	NLP-75LP（RD）、NLP-W-75P（RD）	870	750	166
VY-1019-4734G	70060794	NLP-110LP（RD）、 NLP-W-110P（RD）	1,000	880	187

注) 1. 設置時は調整が必要です。設置の際は当社スタッフにお問い合わせ下さい。
2. (RD)はドライヤ搭載形です。

カプラ／汎用型空気配管用

工場内空気配管、空気工具接続まで用途に応じてサイズ・取付形状を用意。

重要な構成部品には熱処理を施し強度を向上。
耐摩耗・耐久性に優れています。

仕様表

本　体　材　質	鋼鉄(クロムメッキ)
サ　イ　ズ	1/4"(20型)・3/8"(30型)・1/2"(40型)
最高使用圧力(MPa)	1.5
耐　圧　力(MPa)	2.0

製品形式・寸法表

ソケット

ホース取付用		めねじ取付用		おねじ取付用	
					
製品形式	相手側ホースサイズ	製品形式	相手側取付サイズ	製品形式	相手側取付サイズ
20-SH	1/4	20-SM	Rc1/4	20-SF	R1/4
30-SH	3/8	30-SM	Rc3/8	30-SF	R3/8
40-SH	1/2	40-SM	Rc1/2	40-SF	R1/2
					
製品形式	相手側ホースサイズ	製品形式	相手側取付サイズ	製品形式	相手側取付サイズ
20-PH	1/4	20-PM	R1/4	20-PF	Rc1/4
30-PH	3/8	30-PM	R3/8	30-PF	Rc3/8
40-PH	1/2	40-PM	R1/2	40-PF	Rc1/2

エアツール

持ちやすい　様々な用途に対応
軽量で疲れない



エアダスター

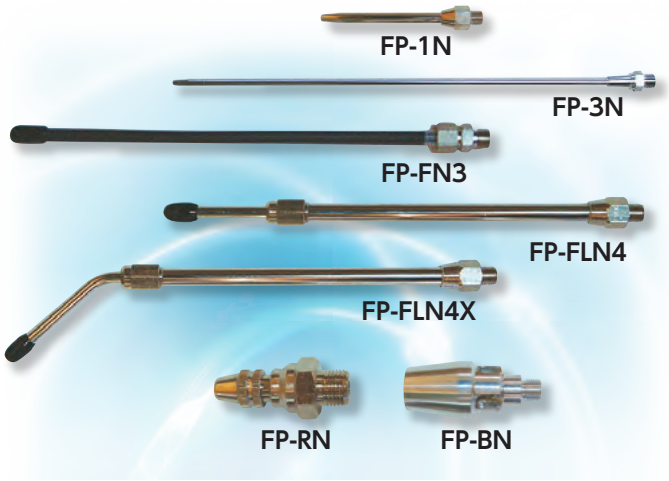
塗装前のホコリ払い、精密機械から大型工作機械の切粉除去から、ゴミ・ホコリ払いに用いられます。

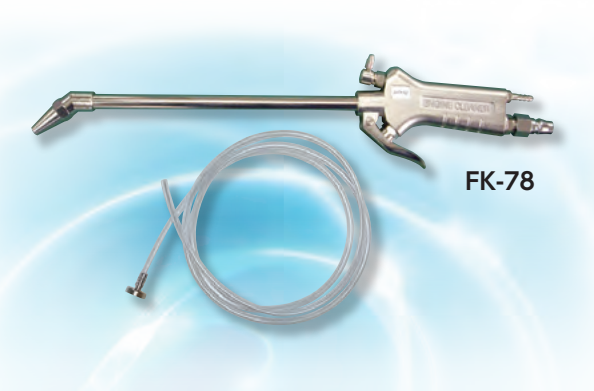
品　番	品　　名	エア取口	ノ ズ ル
F99-0LK	エアダスター	プラグ式	標準ノズル
F99-10LK			100mmノズル

エアダスター交換用ノズル

品　番	品　　名	ノズル長さ	ネジサイズ
FP-1N	100mmノズル	100mm	G1/8
FP-2N	200mmノズル	200mm	
FP-3N	300mmノズル	300mm	
FP-5N	500mmノズル	500mm	
FP-FN3	フレキシブルノズル	300mm	
FP-FLN4	フリーロングノズル	190～400mm	
FP-FLN4X	フリーロングノズル(曲がり)	230～380mm	
FP-RN	流量調整ノズル ※1		
FP-BN	増量ノズル ※2		

※1 噴出し流量を調整できます。　※2 標準ノズルの約2.7倍の流量がでます。





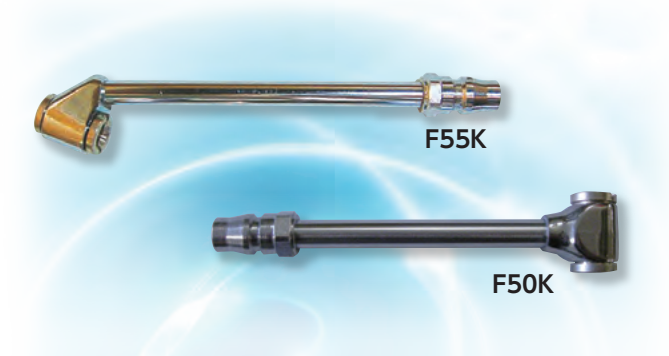
エンジンクリーナー

ガソリン、洗油を噴射して、自動車その他のエンジン類、機械類の洗浄に使用いたします。

品　番	品　　名	エア取付ネジ	エア取口	洗浄液用チューブ内径×外径×長さ
FK-78	エンジンクリーナー(ダスタ兼用タイプ)	G1/4	プラグ式	φ5×φ7×1.5m

タイヤチャック

品　番	品　　名	適　用	エア取口
F55K	タイヤチャック	自動車･トラック用	プラグ式
F50K	タイヤチャック	自動車･自転車用	プラグ式



配線時の注意

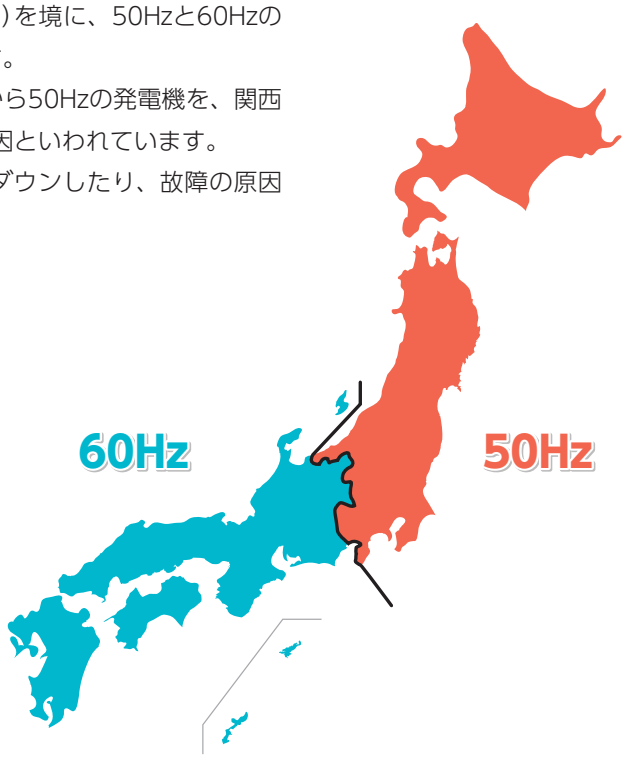
配線・ブレーカー容量

出力(Kw)	電　源	配線容量		ブレーカー容量	
		配線最小太さ	アース線最小太さ	漏電遮断器 定格電流	モーター保護用漏電遮断器 定格電流
0.4	三相 200V	2.0mm²	2.0mm²	15A	2.5A
0.75		2.0mm²	2.0mm²	15A	4.0A
1.5		2.0mm²	2.0mm²	30A	7.1A
2.2		2.0mm²	3.5mm²	40A	10A
3.7		5.5mm²	3.5mm²	60A	16A
5.5		5.5mm²	5.5mm²	75A	25A
7.5		14mm²	8mm²	125A	32A
11		14mm²	8mm²	125A	45A
15		22mm²	8mm²	125A	63A

- 配線の太さは、長さ20m以下を基準としたものです。
- 細い配線や長すぎる配線を使用しますと、電圧降下が原因で電動機が起動しない場合がありますのでご注意下さい。
  電圧降下は4V以内になるようにしてください。
- 電気工事は、内線規程および電気設備の技術基準に従い選定してください。

周波数について

日本では、一般的に静岡県の(富士川)と新潟県の(糸魚川)を境に、50Hzと60Hzの地域があり東日本は50Hz、西日本は60Hzとなっています。
これは、電気事業が始まった明治時代、関東ではドイツから50Hzの発電機を、関西ではアメリカから60Hzの発電機を輸入していたことが原因といわれています。
50Hzまたは60Hz専用機を違う周波数で使用すると性能ダウンしたり、故障の原因となってしまいますのでご注意ください。



空気圧縮機の発生熱量・必要換気容量について

空気圧縮機からは熱が発生するため、設置している室内の雰囲気温度が上昇します。
設置環境の雰囲気温度(吸込み空気温度)が40℃以上になると潤滑油やグリスの劣化、ピストンリングの摩耗量増加の原因とりますので、雰囲気温度が40℃以上にならない様に適切な換気をおこなって下さい。
狭い建屋または自然換気が困難な場合は、下記資料の必要換気容量を参考に適正な換気扇および壁面の低所に吸気口を設置して下さい。(図 参照)

計算式

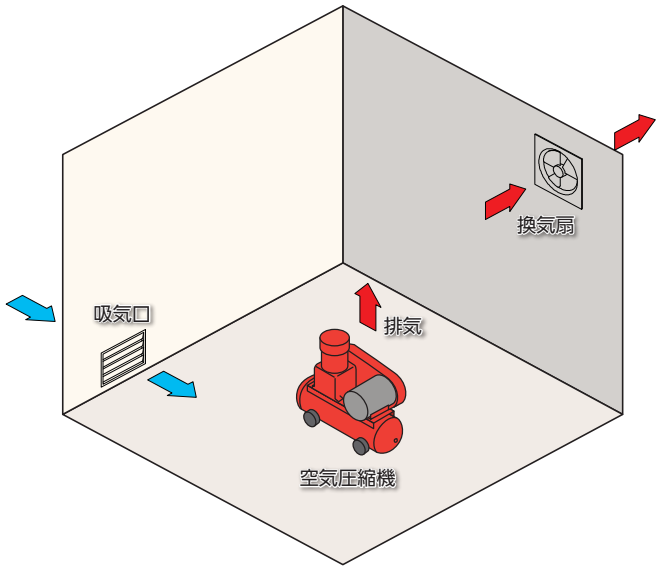
$$Q=\frac{n\times H}{0.00126\times \Delta T\times 60\times 1{,}000}$$

Q：必要換気容量 …… m^3/min
H：空気圧縮機1台あたりの発生熱量 …… kJ/h
n：空気圧縮機の据え付け台数
ΔT：許容温度上昇 …… ℃
(圧縮機の許容周囲温度－年間最高室内温度)

発生熱量、必要換気容量 一覧表

項目 ＼ 出力(Kw)		0.2	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15
·タンクマウント形 ·パッケージ形 ·オイルレス形	熱発生量 kJ／h	628	1,256	2,512	5,023	7,116	12,140	18,000	24,279	35,581	48,558
	必要換気容量 m^3／min	3	5	10	15	20	35	50	65	95	130
·エアドライヤ搭載 パッケージ形	熱発生量 kJ／h	—		—	—	—	18,126	25,116	34,702	51,112	—
	必要換気容量 m^3／min	—		—	—	—	50	70	95	140	—
·エアドライヤ搭載 オイルレスパッケージ形	熱発生量 kJ／h	—		—	—	—	19,130	26,121	38,470	—	—
	必要換気容量 m^3／min	—		—	—	—	55	75	105	—	—

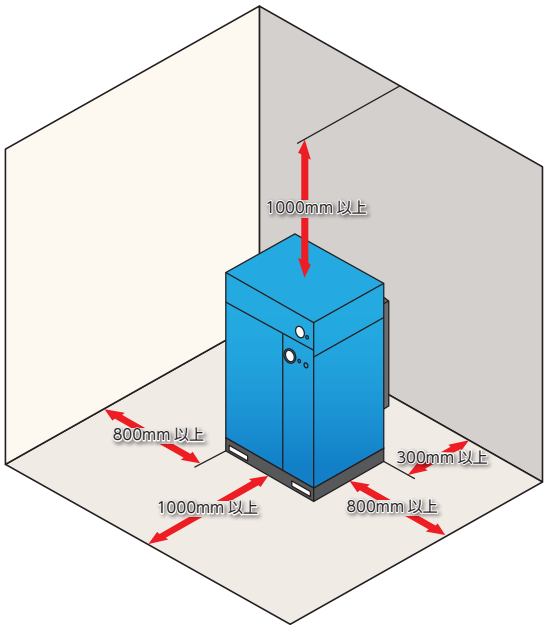
注意)換気容量は許容温度上昇を5℃に抑えた場合を示す。



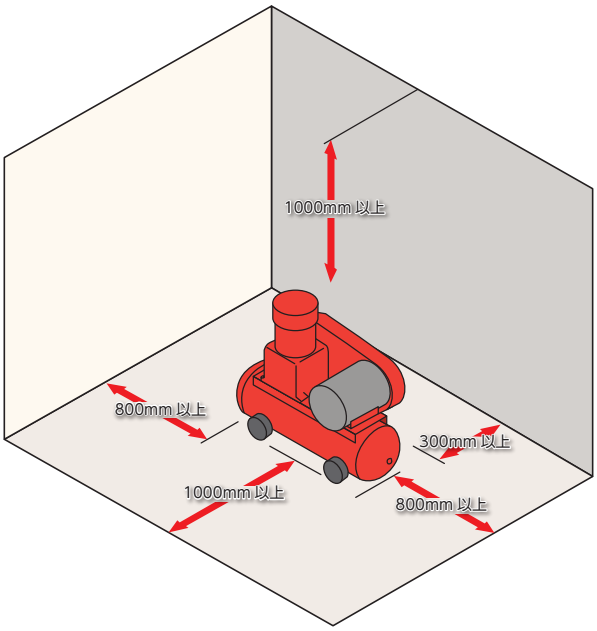
※ 周囲温度が0℃(凍結のないこと)～40℃の場所に設置して下さい。

メンテナンススペース

設置環境（パッケージ形）



設置環境（タンクマウント形）



据え付けに関して

1 湿気の少ない屋内

●直接水がかかりますと各部の作動不良や電気事故を起こす危険があります。
●梅雨時など高湿度（80％上）のときは、ドレンの発生量が多くなり、錆やすくなります。
●やむをえず戸外で使用する場合は、直接雨水がかからないように屋根などを設置して下さい。

2 風通しの良い場所

●周囲温度が0 ～ 40℃ただしドレンの凍結なき事（エアドライヤ・エアドライヤ搭載形は2 ～ 40℃）の範囲でご使用下さい。
●壁面に密着しないように300mm以上離して下さい。
●ベルト側を壁面に向けて下さい。
●周囲温度が40℃を超えますとピストンリングの摩耗や軸受の寿命低下等の原因となります。

3 砂、陶器粉などの塵埃の少ない場所

●塵埃のため、吸込ろ過器の目詰まりを起こします。
●弁部、シリンダー、リング、軸受部を傷つけ、摩耗が早まり、破損、焼付けを起こし、性能が落ちます。

4 爆発性、引火性ガス（アセチレン、プロパンガスなど）や腐食性ガス（塩素ガス、亜硫酸ガスなど）のない場所

5 できるだけ平坦で点検の容易にできる場所

●傾斜角度が大きすぎると焼損事故につながります。
●凹凸面に設置しますと振動による衝撃から各摺動部、伝動面の摩耗が早まります。

関連法規

下記の法規が適用されますので御注意下さい。

1．ボイラ及び圧力容器安全規則（第二種圧力容器）

【第二種圧力容器の定義】

1）圧力0.2MPa以上で内容積40ℓ以上の容器
2）圧力0.2Mpa以上で内径200mm以上かつ
　その長さが1,000mm以上の容器

【注意事項】

1）設置報告
　平成2年9月13日より労働基準監督署への第二種圧力容器設置届出の義務はなくなりました。
2）第二種圧力容器明細書は、紛失しない様に大切に保管して下さい。
3）定期自主検査
　1年ごとに1回、自主検査を行いその記録を3年間保存する。
　　①本体の損傷の有無
　　②ふたの締付けボトルの摩耗の有無
　　③管及び弁の損傷の有無

2．騒音規制法及び振動規制法

7.5kW以上の空気圧縮機を設置する場合、届出の対象となります。
各都道府県により規制の内容（規制範囲及び規制基準値等）が異なりますので、所轄の区市町村の公害担当にお問合せ下さい。

届出場所	事業所の管轄区の市役所および町村役場の公害担当課
届出期日	設置工事開始の30日前
届出内容	新設届、数等の変更届

3．高圧ガス保安法（高圧ガス取締法）

昭和62年7月7日政令第256号により、圧力4.9MPa（50kgf/cm²）以下の圧縮装置は適用除外となり書類の届出、申請が不要となりました。

4．フロン排出抑制法(旧フロン回収・破壊法)

冷凍式エアードライヤには冷媒としてフロン類を使用しています。2002年4月1日より【フロン回収破壊法】が施行され、第一種特定製品として扱われます。

①エアードライヤを廃棄する場合には、製品に充填されているフロン類の回収が義務付けられています。
②フロン類をみだりに大気に放出した場合は処罰の対象となります。(1年以下の懲役または50万円以下の罰金)
③フロン類の冷媒番号及び充填量は、製品銘板に記載されています。

製品(エアードライヤ)に充填されているフロン類は回収が必要です。必ず都道府県に登録された専門の回収業者に依頼し、既定の回収処理を行ってから廃棄して下さい。
2015年4月1日より【フロン排出抑制法】が施行され、冷凍式エアードライヤの簡易点検の実施が義務化されました。
3ヶ月に1回以上の目視点検の実施、および点検記録の保存が必要となります。

取扱い上の安全に注意

用途・選定について

●取扱い気体は空気専用のため、他の気体を圧縮には使用しないで下さい。(火災・破損の原因になります )

●圧縮空気を直接吸引する呼吸器には使用しないで下さい。(吸引すると人体に重大な障害を招く恐れがあります。 )

設置・環境について

●圧縮機は屋内使用になっております。雨水や湿気の多い所に設置しないで下さい。
(火災・感電・発錆・寿命低下の原因となります。 )

●内燃機関などは特に室内をさけ、換気の良い所で運転して下さい。 ()

●圧縮機を設置する周囲温度は0(凍結がないこと)～40℃の場所で使用して下さい。(破損の原因になります )

●可燃性ガス・粉塵・腐食性ガスのない場所に設置して下さい。(火災・発錆・破損事故寿命低下の原因になります )

●アース端子付き機器には、漏電防止のためアースを必ず取り付けて下さい。(感電の恐れがあります )

ご使用にあたって

●運転をはじめる前に必ず取扱説明書を十分読んでから使用して下さい。(使用を誤ると重大事故を招く恐れがあります。)

●製品の改造等は絶対にしないで下さい。(破損・事故の原因になります。 )

●警告ラベルは必ずご確認下さい。

その他

●カタログ仕様は改良のため予告なく変更することが有ります。

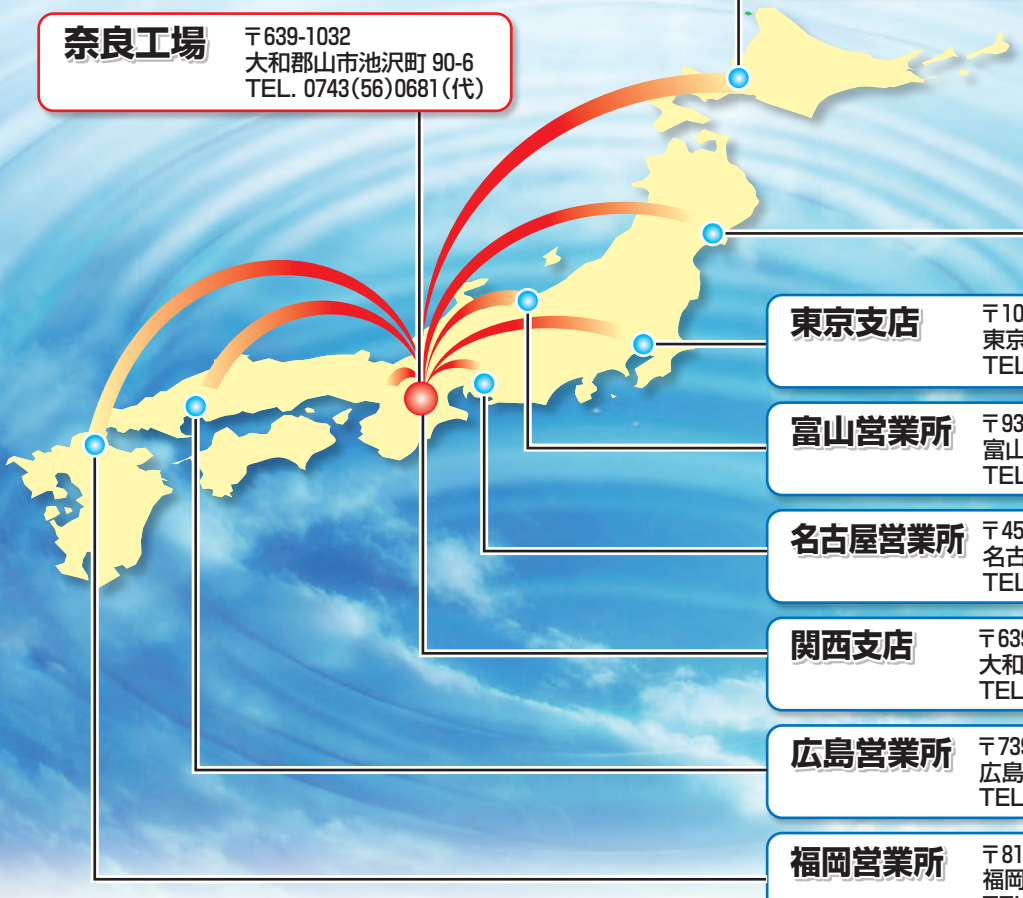
●定期点検は取扱説明書にしたがって行ない、関連法規は順守して下さい。(寿命低下の原因となります。)

●製品等に何か問題か質問がございましたら、速やかに販売会社、又は弊社迄問い合わせ下さい。

SERVICE NETWORK

当社は豊富なノウハウ、幅広いテクノロジーをもとに充実したネットワーク網でユーザーのニーズにお応えしております。

弊社は、社会に空気を活して70余年、空気エネルギー供給の原動力となるコンプレッサ、空気関連機器の開発・製品化に積極的に取り組んでいる会社です。常に誠実・和合・努力をモットーに、長年にわたって蓄えられたノウハウと豊富な経験をもとに製品を国内はもとより広く世界各国に送り出されております。



札幌営業所
〒003-0006
札幌市白石区東札幌 6 条 6-2-6
TEL. 011(861)0131(代)

仙台営業所
〒983-0047
仙台市宮城野区銀杏町 38-16
TEL. 022(235)0695(代)

奈良工場
〒639-1032
大和郡山市池沢町 90-6
TEL. 0743(56)0681(代)

東京支店
〒104-0033
東京都中央区新川 2-26-5
TEL. 03(3551)7341(代)

富山営業所
〒939-8208
富山市布瀬町南 1-21-1
TEL. 076(491)2522(代)

名古屋営業所
〒457-0861
名古屋市南区明治 2-25-6
TEL. 052(698)4800(代)

関西支店
〒639-1032
大和郡山市池沢町 90-6
TEL. 0743(56)1501

広島営業所
〒739-1731
広島市安佐北区落合 2-7-16
TEL. 082(842)0960(代)

福岡営業所
〒812-0896
福岡市博多区東光寺町 2-9-58
TEL. 092(431)1737(代)

全国のサービスネットワーク網を強化し、販売店需要家各位に安心して使ってもらえるように社内体制の拡充に力を入れています。これからも、お客様の幅広いニーズにお応えして、役立つ製品を作り続けていきたいと考えております。

本社
〒639-1032 大和郡山市池沢町 90-6
TEL. 0743(56)0681(代)
WEB http://www.fuji-compressor.co.jp

MEMO

株式会社 富士コンプレッサー製作所
本社・工場　関西支店　東京支店　名古屋　福岡　札幌　広島　富山　仙台
ホームページ　http://www.fuji-compressor.co.jp

特 約 店